

产
品
软
件
使
用
说
明

CPSB System

——车牌识别停车管理系统

克立司帝控制系统（上海）股份有限公司

Crest Control System (Shanghai) Co., Ltd.

版权声明

尊敬的客户：

感谢您选购克立司帝控制系统（上海）股份有限公司推出的 Granity 车辆出入管理系统。您在使用本产品前，请认真阅读本手册。

本产品的外观、所采用的技术属克立司帝控制系统（上海）股份有限公司所有。

本手册的版权归克立司帝控制系统（上海）股份有限公司所有，未经许可，任何单位或个人不得复制、使用本手册资料或其中内容，违者需对所造成的损失承担责任。

本公司保留对产品进行改进、完善的权利，所以我们不能保证本手册与您的产品完全一致，但我们会定期对本手册进行审查并修订。本手册如有任何修改，恕不另行通知。

目 录

系统简介.....	4
软件使用说明.....	5
1.1 系统配置要求.....	5
1.2 数据库的安装:	5
安装.....	5
安装 SQL 2008 为 SQL Server 代理服务提供的凭据无效处理.....	13
2. 数据库恢复.....	26
3、软件安装.....	27
第一部分 智能停车管理系统.....	34
4.1 “一卡通管理中心” 软件的设置与操作.....	34
4.1.1 登录软件.....	34
4.2 基本设置.....	35
4.3 查询管理.....	41
4.4 报表管理.....	42
4.5 系统维护.....	43
4.6 用户权限管理.....	46
4.7 查询报表.....	49
4.8 数据维护.....	50
第二部分 车牌识别软件使用说明.....	52
5.1 车牌识别相机的设置.....	52
5.2 软件安装及软件文件介绍.....	52
5.2.1 数据库配置.....	53
5.2.2 软件安装后注意其根目录下的配置文件.....	54
5.2.3 软件使用前需要的配置.....	55
5.3 软件操作说明.....	68

系统简介

克立司帝提供的管理控制系统，是基于 ARM 处理器技术进行研制，采用德国先进的自动控制技术，工业级设计标准，运用嵌入式操作系统开发平台，将 32 位高速 ARM 处理器与海量存储设备集成，保证了高速的运算速率及超大的存储空间。

克立司帝车牌识别停车场系统凝聚了车牌焦点曝光、立体车牌识别、车牌畸变校准等多项独创技术，有效地解决了环境适应性的难题。产品集网络视频、车辆抓拍、车牌识别、语音播放、智能控制于一体，配上道闸和中文显示屏，就可以组成完整的停车场管理系统，既可以管理固定用户车辆，也可以实现临时车辆收费。固定车辆可以不停车通行，临时车辆也可以不停车进入，系统结构简单，稳定可靠，安装、维护、使用方便。

软件使用说明

1.1 系统配置要求


1. 硬件配置

客户端 PC 最低配置：intel 酷睿 i3 3.0GH，内存 4G，显示器分辨率 1920*1080。

建议配置：intel 酷睿 i5 3.3GH，内存 4G，显示器分辨率 1920*1080。

软件适用于操作系统为 win10、WIN7，每计算机最大管理识别仪数为 4 台。

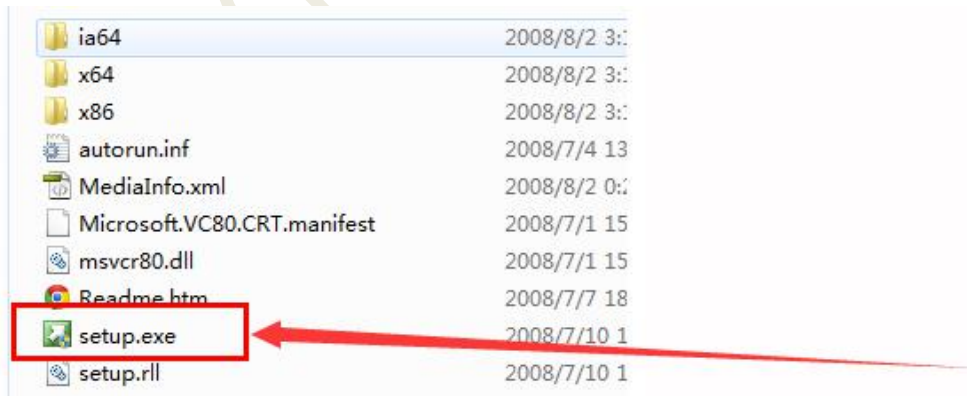
2. 软件配置

安装软件前需要安装运行环境， C++ 2012 Redistributable (x86).exe，SQL Server2008 数据库。

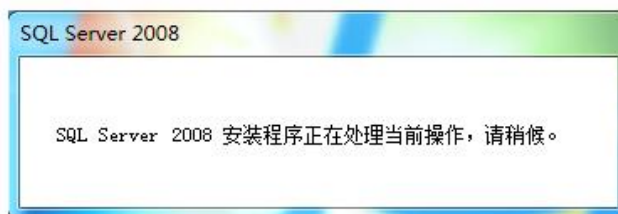
1.2 数据库的安装：

安装

1. 开始安装：



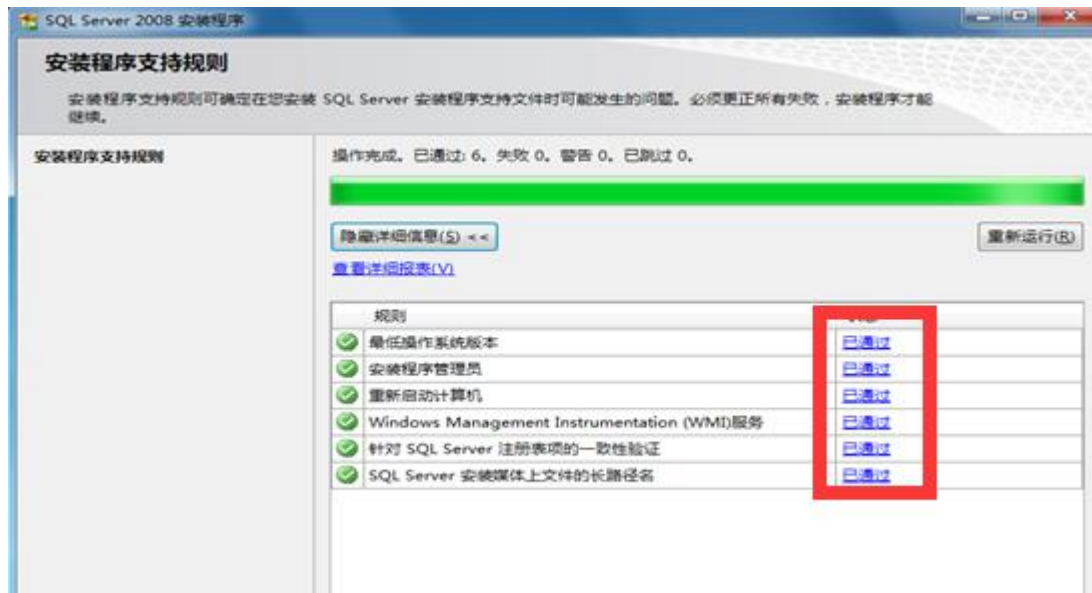
2. 直接选运行程序：



3. 选择“安装” - “全新 SQL Server 独立安装或向现有安装添加功能”:

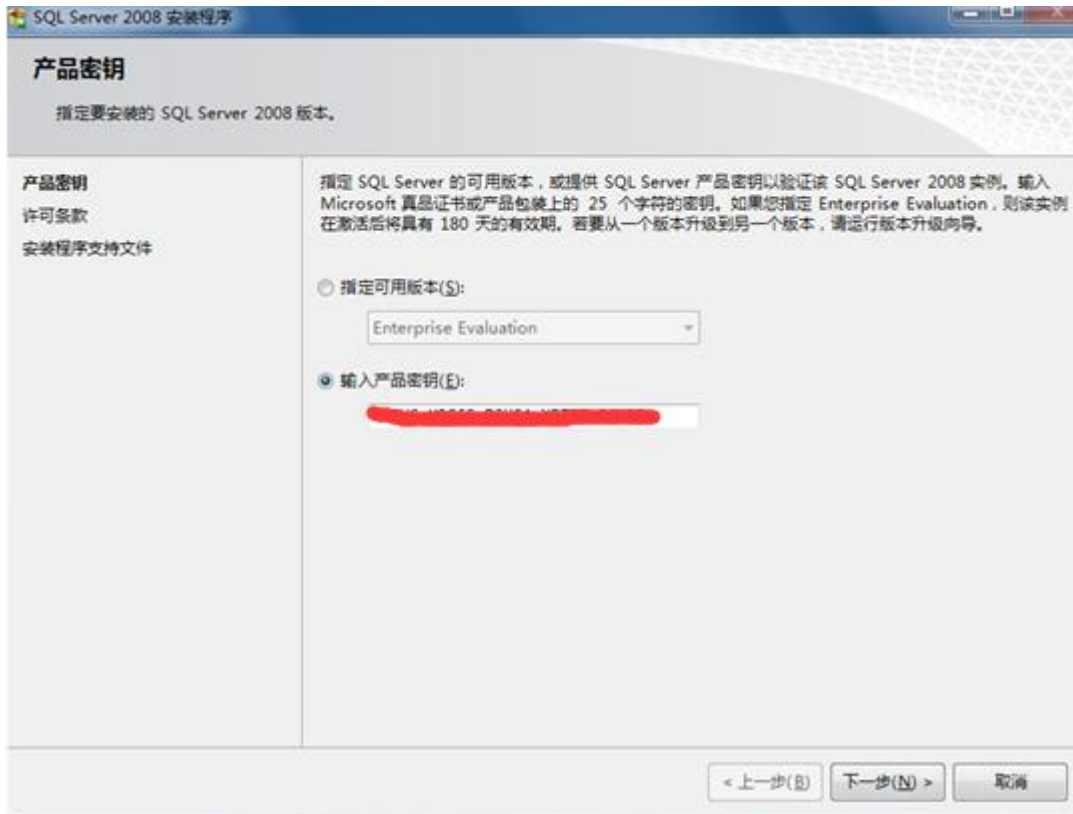


4.继续:



5.下一步:

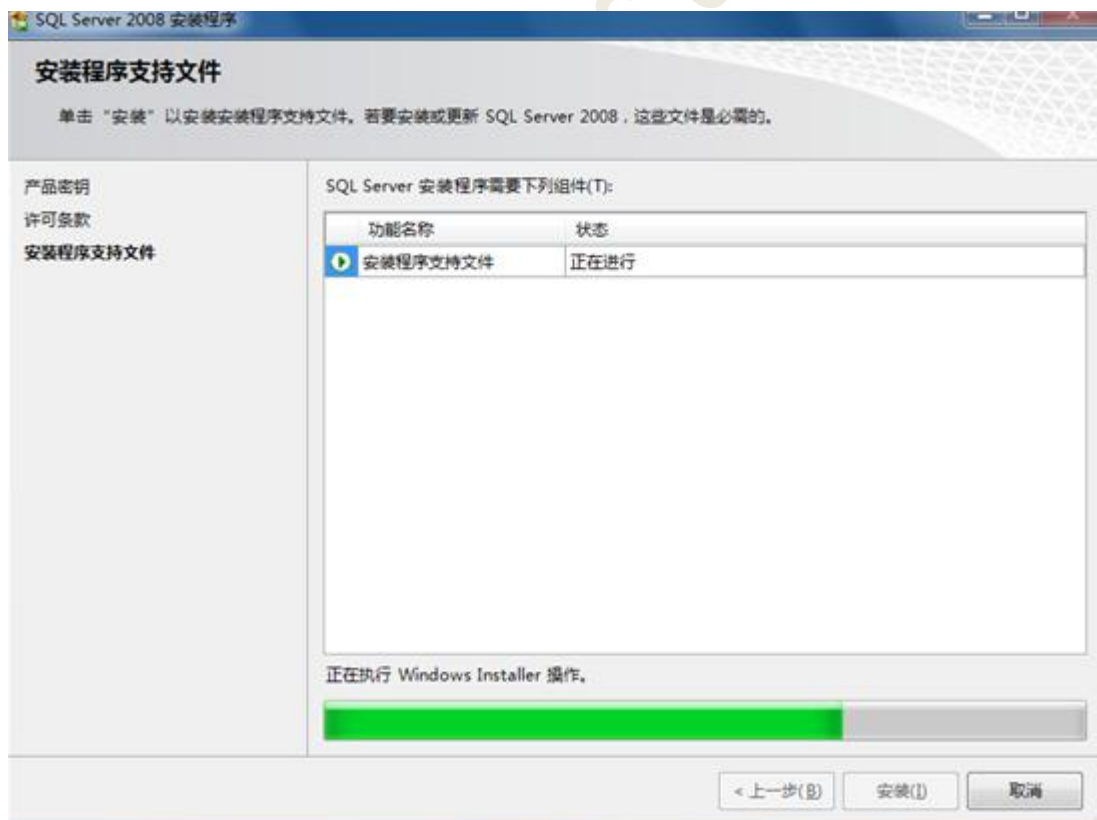
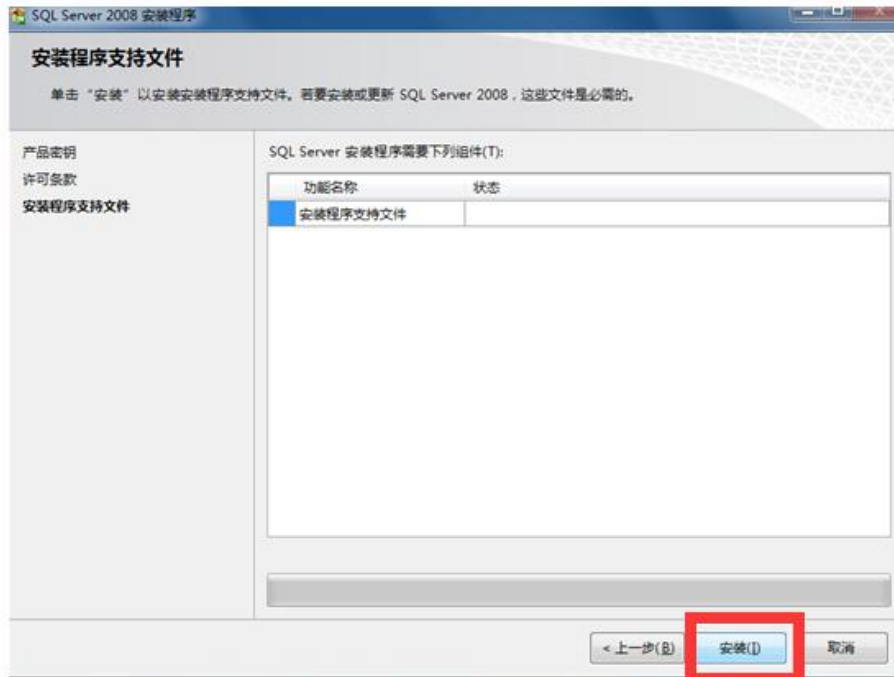
填入密钥。



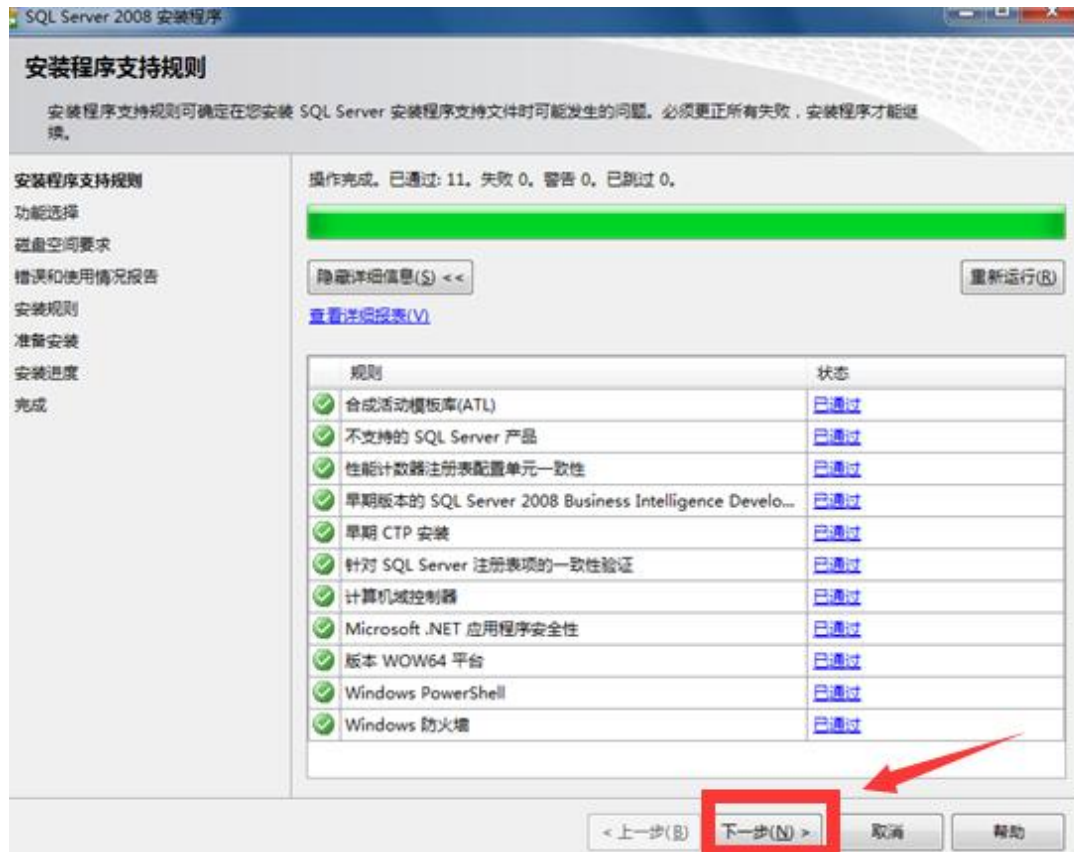
6. 接受许可，继续下一步：



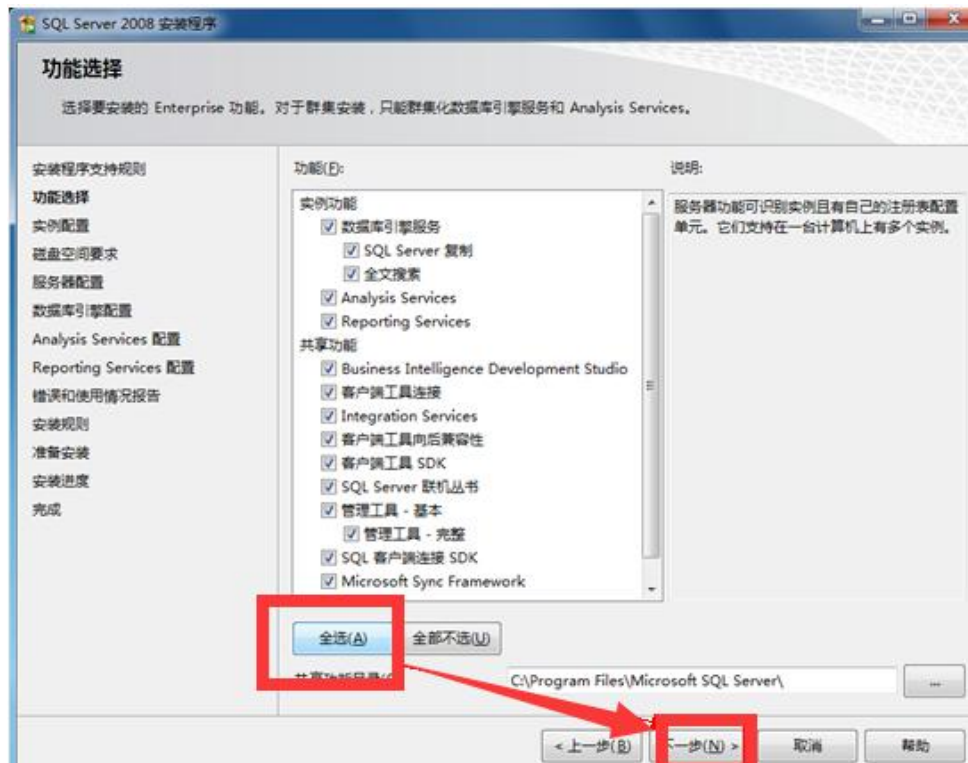
7. 安装:



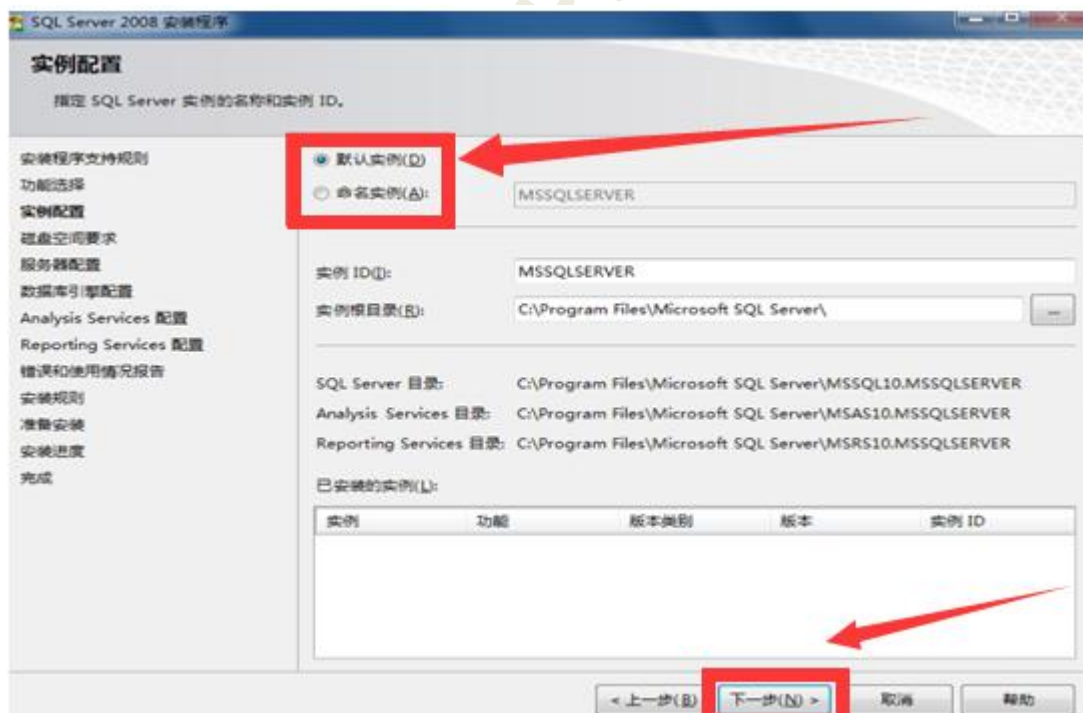
8. 第二次检测系统需求检测（检测内容不相同）:



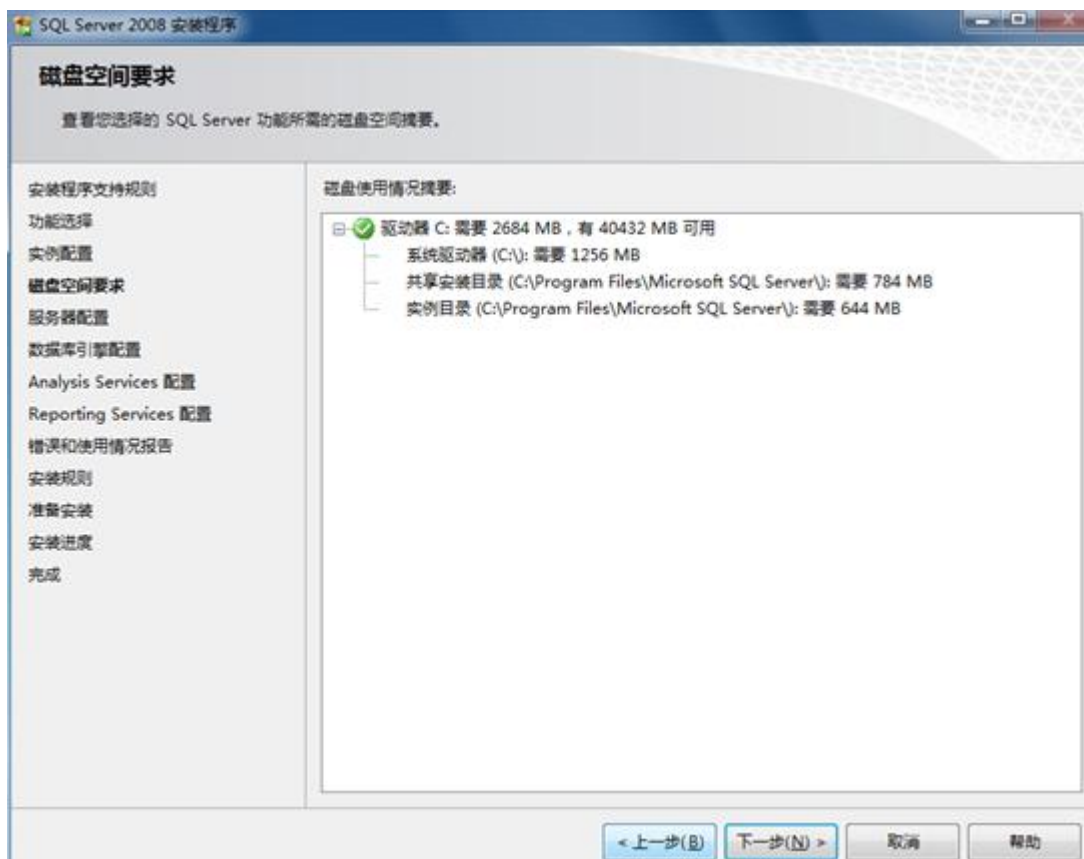
9. 选择全选（方便以后工作所用），继续下一步：



10. 择默认实例即可，以后还可以建实例：



11. 下一步：



12.这一步很重要:

安装 SQL 2008 为 SQL Server 代理服务提供的凭据无效处理

在 Windows Server 2008 安装 SQL Server 2008 出现的问题：

安装时在“服务器配置”环节出现以下问题：

为 sql server 代理服务提供的凭据无效

为 sql server 服务指定的凭据无效

为 analysis services 服务提供的凭据无效

为 reporting services 服务提供的凭据无效

为 integration services 服务提供的凭据无效

解决方法 1 :

SQL Server 代理 选 SYSTEM

SQL Server database engine 选 NETWORK SERVICE

SQL Server analysis services 选 NETWORK SERVICE

SQL Server reporting services 选 NETWORK SERVICE

SQL Server integration services 选 NETWORK SERVICE



解决方法 2 :

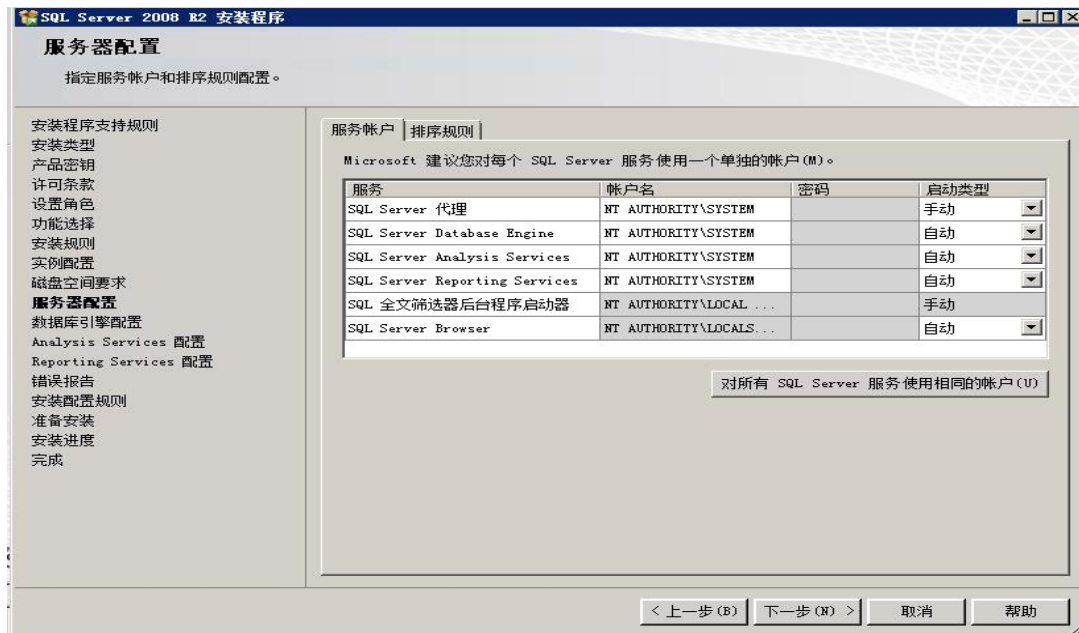
SQL Server 代理 选 SYSTEM

SQL Server database engine 选 SYSTEM

SQL Server analysis services 选 SYSTEM

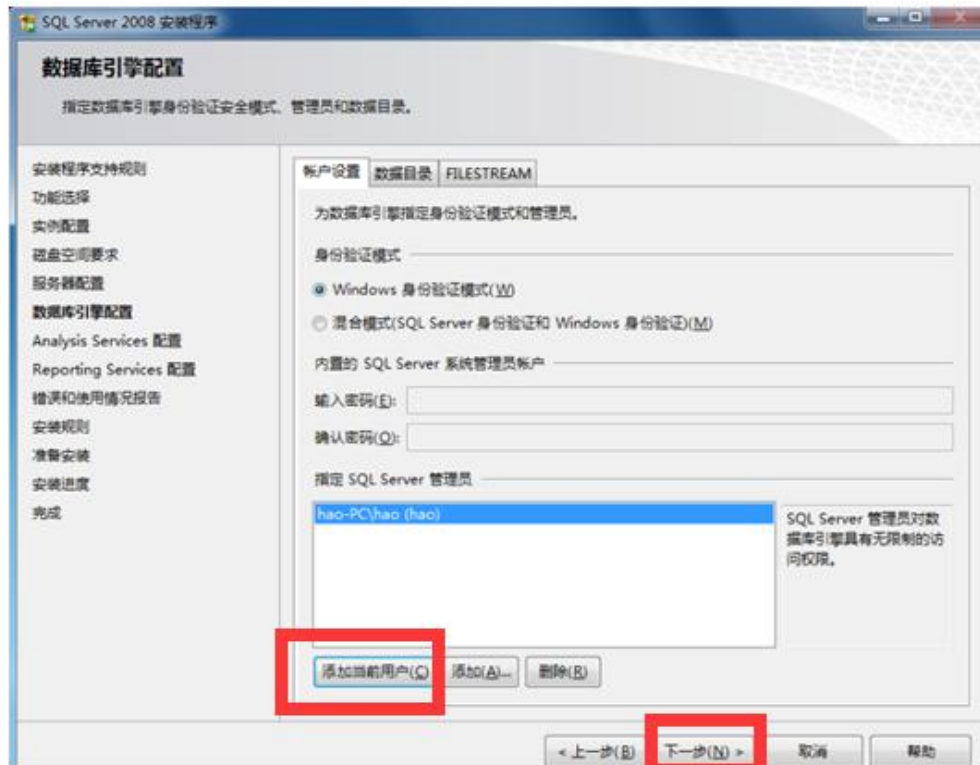
SQL Server reporting services 选 SYSTEM

SQL Server integration services 选 SYSTEM

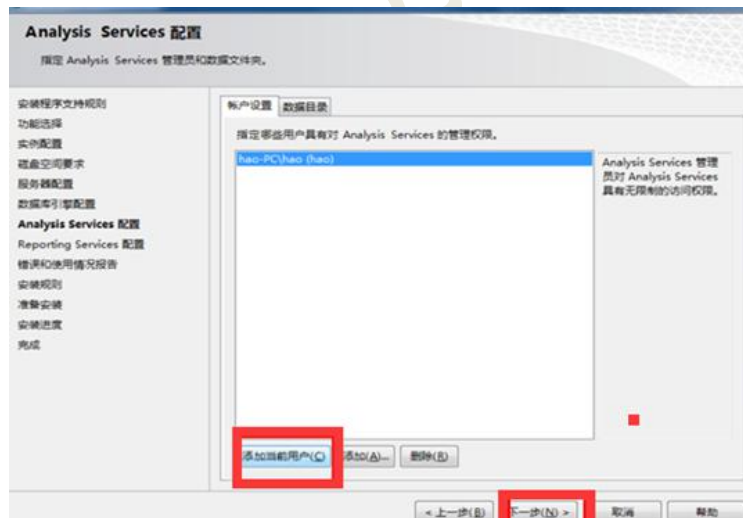


13. 选择 WINDOWS 身份验证模式即可 (也可以选择混合模式) , 安装后同样可以建 SQL 身份验证的 :

添加当前用户 :



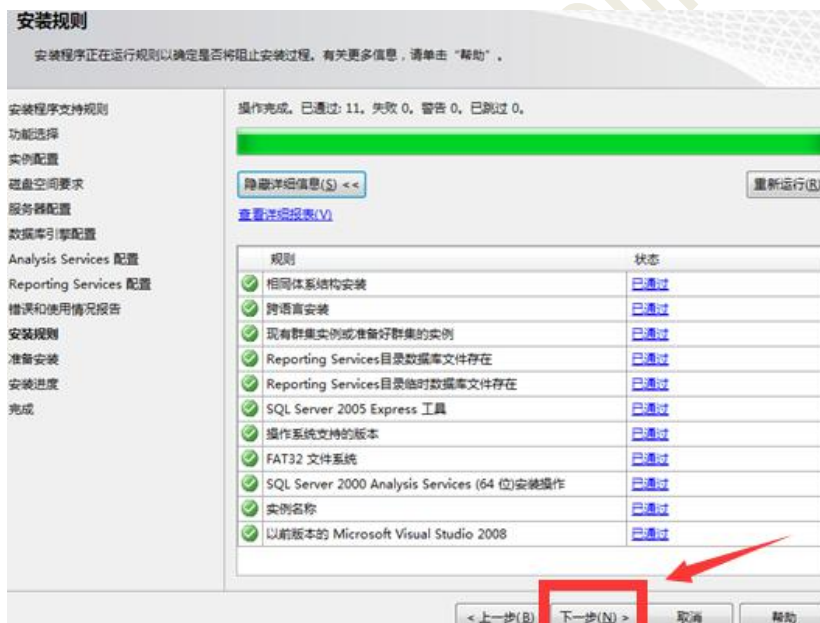
14. 继续添加当前用户：



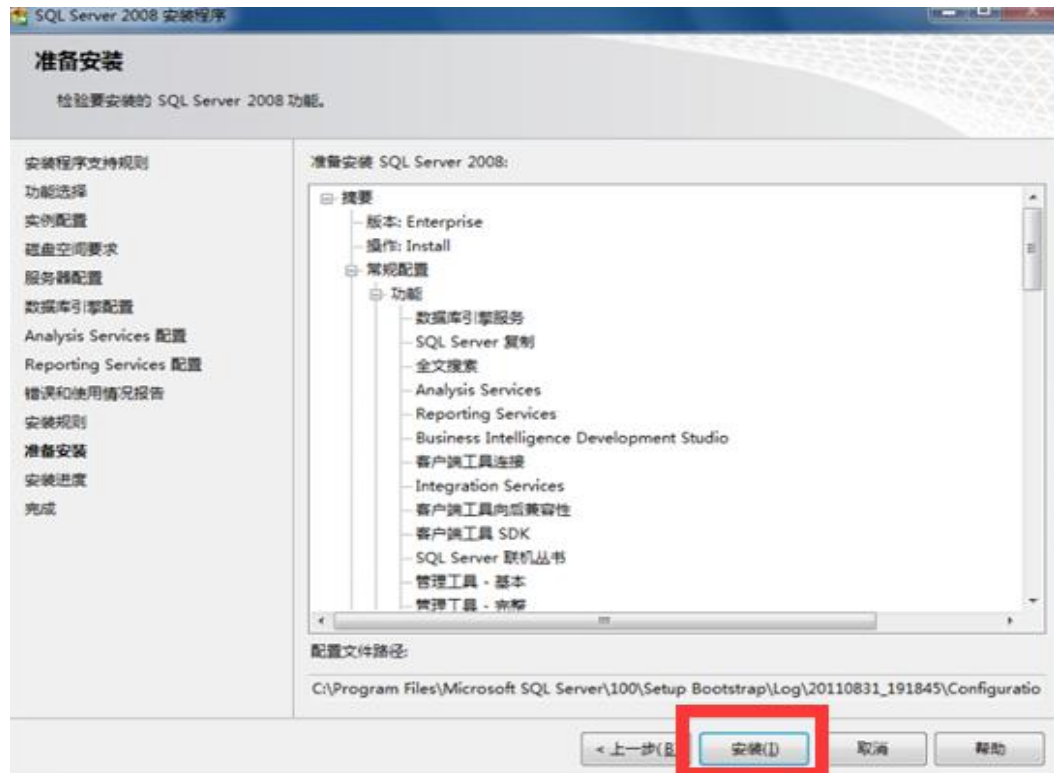
15. 选择安装本机模式默认配置：



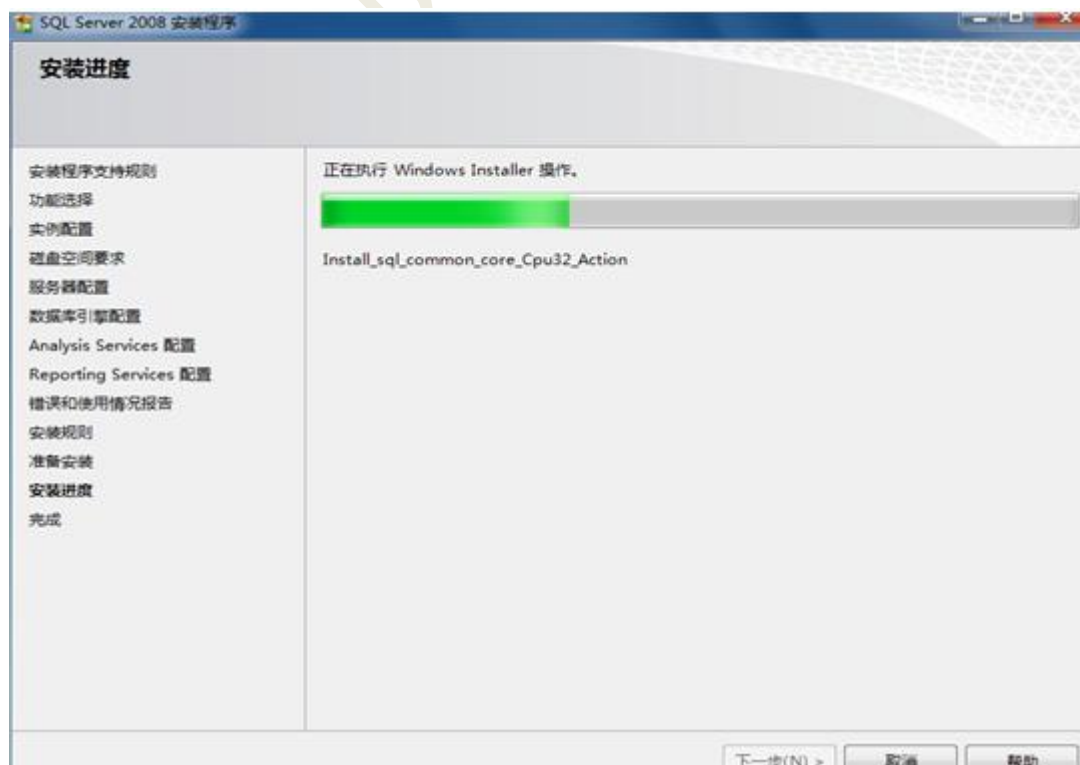
16. 进行系统检测，全部安全通过，下一步：



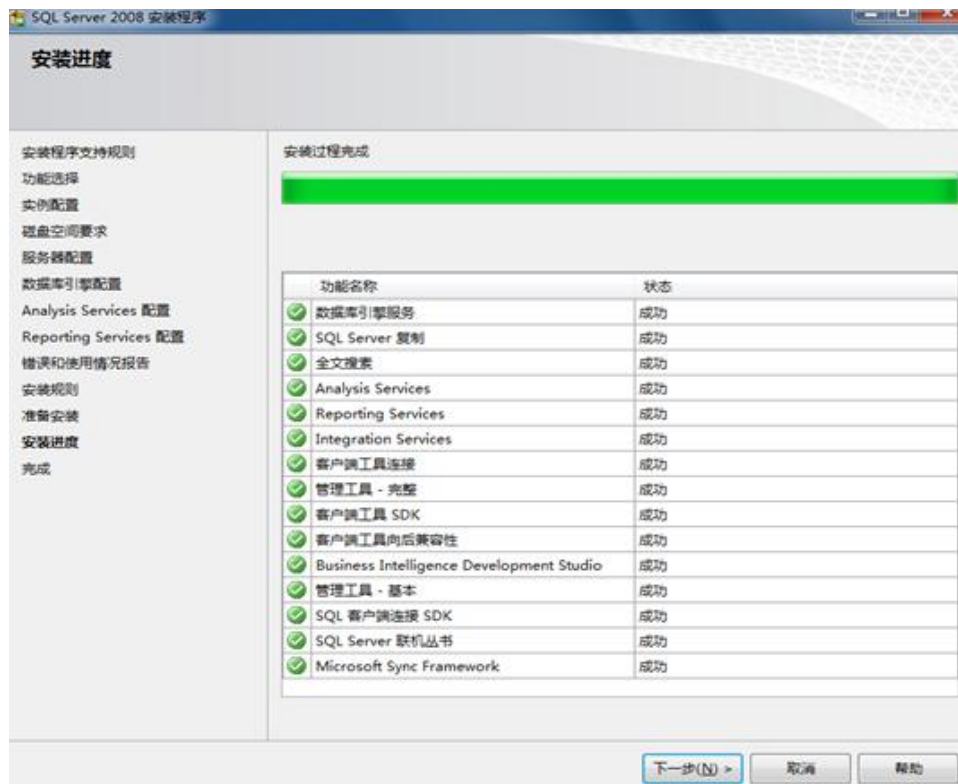
17. 安装：



18.等待:

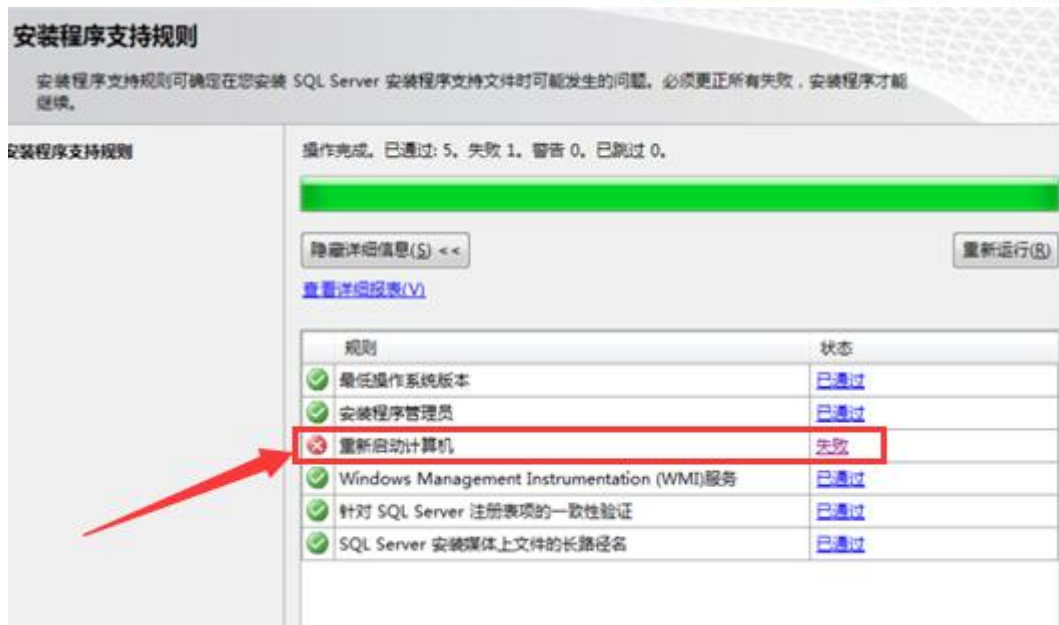


19.完成:



二、部分错误与解决方法：

(1) 遇到要重启计算机：



其实这个很简单，直接重启就可以了。用虚拟光驱的，重启完再打开虚拟光驱就可以了。

也可以打开注册表，删除

HKEY_LOCAL_MACHINE\SYSTEM\CurrentControlSet\Control\Session Manager 中找到 PendingFileRenameOperations 项目(这方法对于不了解注册表的人不提倡。)

(2) 提示以前有安装 VS2008 错误。

解决方法：下载安装 VS-2008 SP1 补丁程序



(3)x64 环境下安装 SQL Server 2008(RTM) BI Development Studio 失败的解决方法:

出现以下错误:

Upgrade Failed due to the following Error.The error code is :-2147467259.Message:未指定的错误

有关帮助信息, 请单击:

<http://go.microsoft.com/fwlink?LinkID=20476&ProdName=Microsoft+SQL+Server&EvtSrc=set.up.rll&EvtID=50000&ProdVer=10.0.1600.22&EvtType=0xDF039760%25401201%25401>

”,

安装结束后, 发现 BIDS 安装失败, 反复尝试多次无效。

查看事件查看器, 错误信息类似:

“Product: Microsoft SQL Server 2008 BI Development Studio -- Error 29547. Upgrade Failed due to the following Error.The error code is :-2147467259.Message:未指定的错误”。

仔细想了一下, 我的 VS2008 没有安装在默认路径, 而是选择安装到了"E:\Program Files (x86)\Microsoft Visual Studio 9.0\Common7\IDE\devenv.exe", SQL2008 RTM 不会由于这个原因导致无法安装 BIDS 吧。

查看安装日志, 发现 SQL2008 安装程序在如下目录进行了一些操作:

“C:\Program Files (x86)\Microsoft Visual Studio 9.0\Common7\IDE”，估计八成是这个问题，看来 RTM 的问题还是不少。

搜索 Google，发现这个问题从 CTP 就出现过，一直到了 RTM 仍然有这个问题，出现问题的都是 x64 环境，x86 我没有测试过。

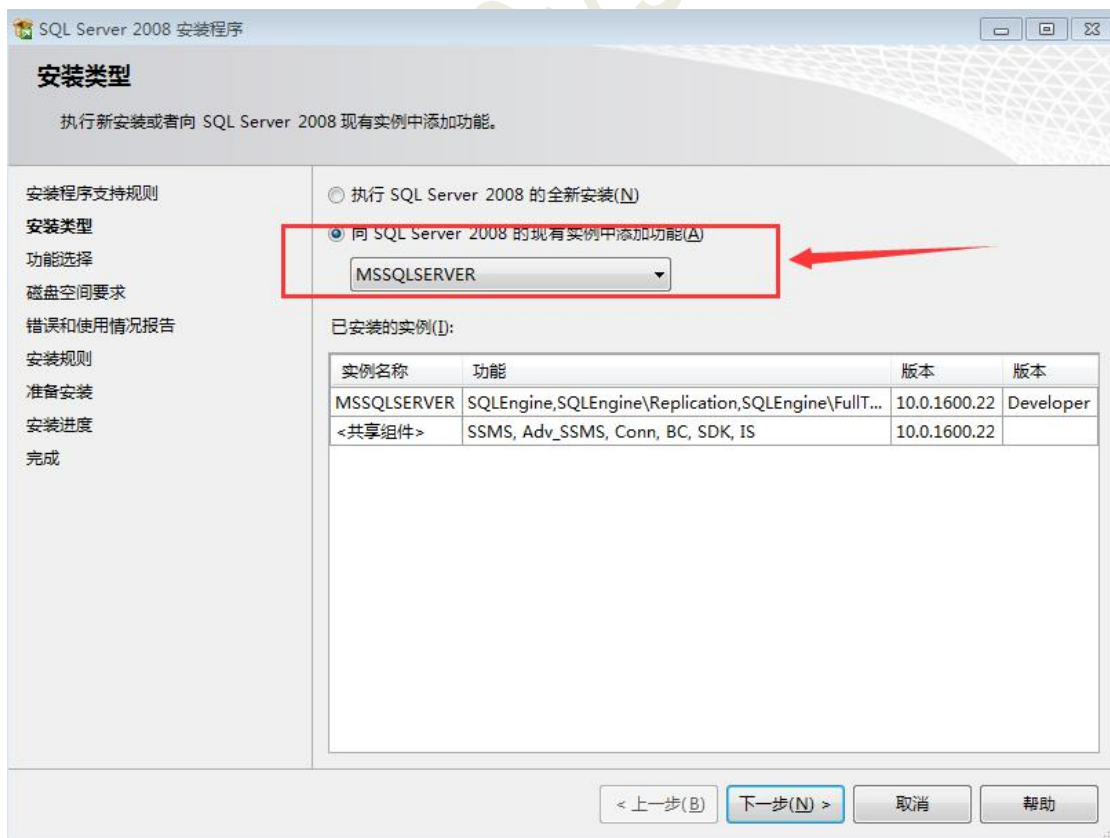
<http://forums.microsoft.com/TechNet/ShowPost.aspx?PostID=3733921&SiteID=17> 这个帖子里面详细描述了这个问题。

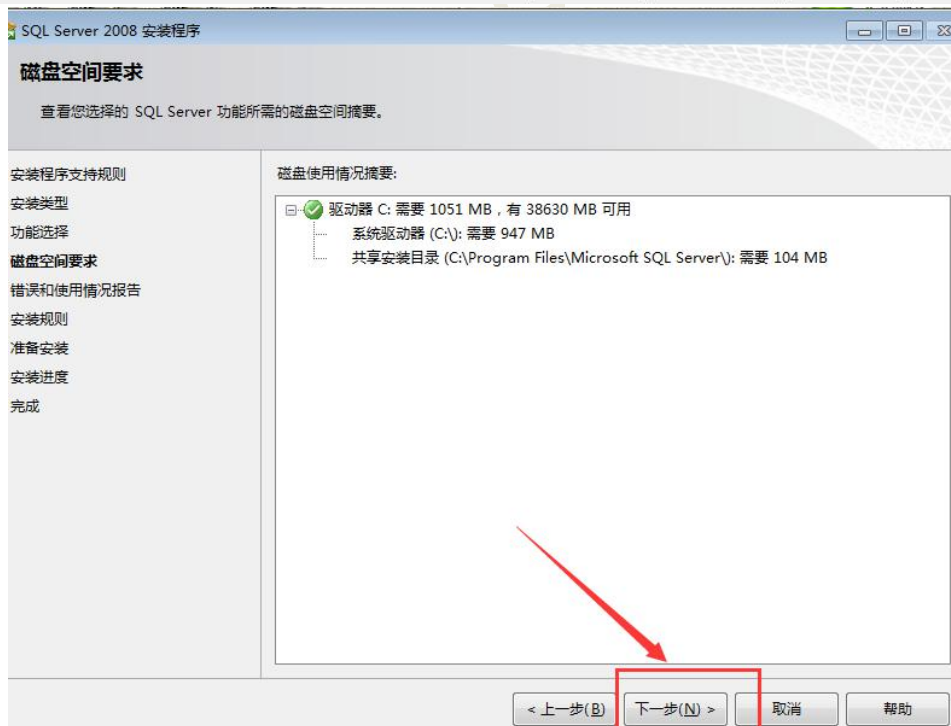
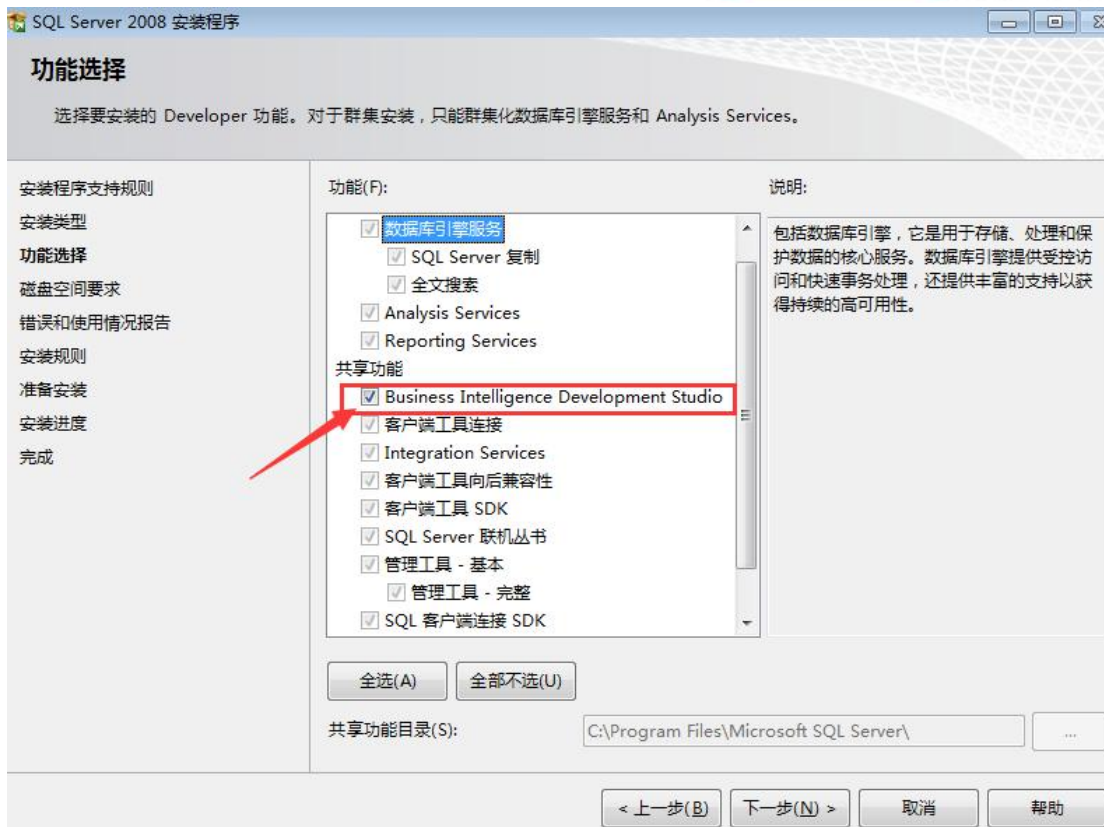
BIDS 无非就是和 Visual Studio Shell 相关做了集成而已，出现错误估计也就是这方面的问题。

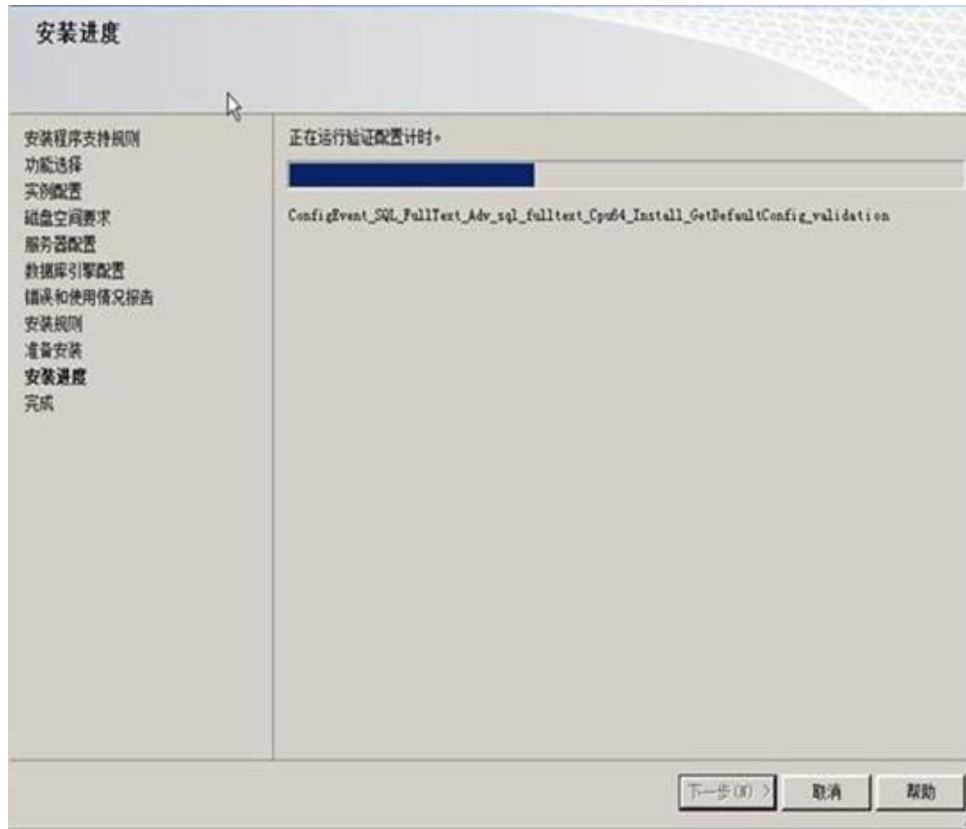
1、尝试将 E:\Program Files (x86)\Microsoft Visual Studio 9.0\Common7\IDE\devenv.exe，以及 E:\Program Files (x86)\Microsoft Visual Studio 9.0\Common7\IDE\devenv.exe.config，两个文件到 SQL2008 安装创建的目录 C:\Program Files (x86)\Microsoft Visual Studio 9.0\Common7\IDE 中。

2、将 C:\Program Files (x86)\Microsoft Visual Studio 9.0\Common7\IDE 中新创建的目录 PrivateAssemblies，完成拷贝合并到目录 E:\Program Files (x86)\Microsoft Visual Studio 9.0\Common7\IDE\中。

3、重新运行 SQL Server 2008 的安装程序，选择添加 BIDS 组件，成功！

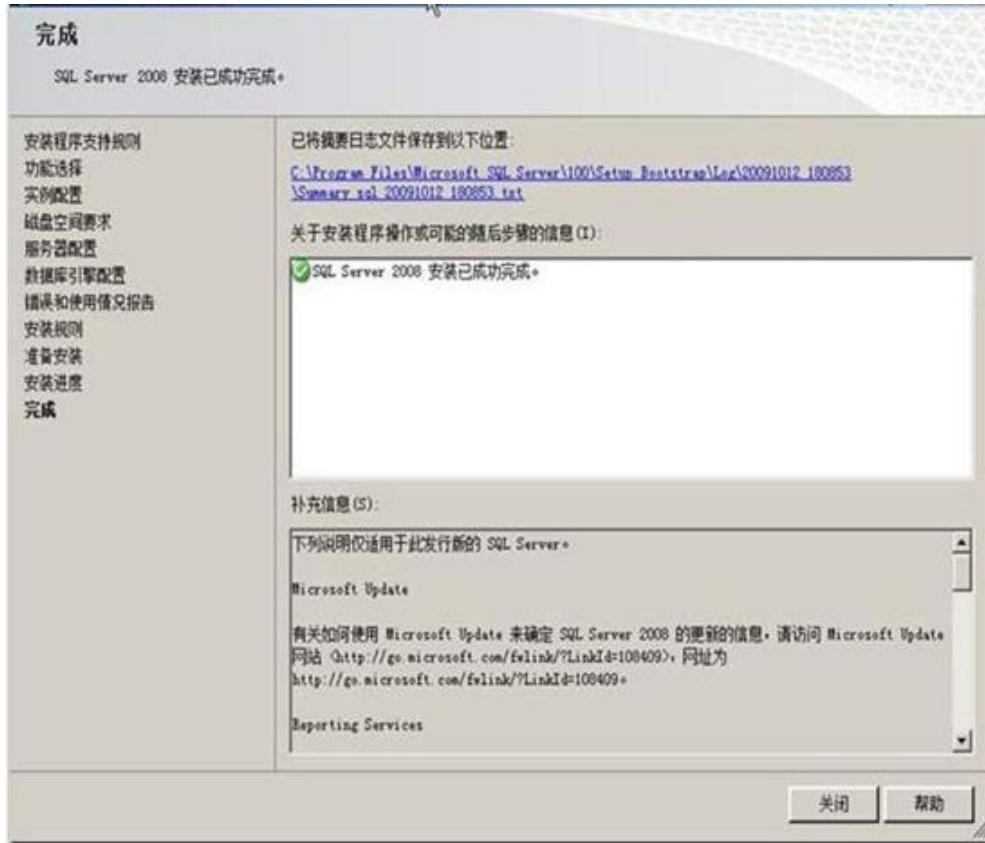








点下一步完成安装



2. 数据库恢复

数据库发生故障，要在第一时间保护现场，切断网络连接，拷贝备份文件，执行尾日志备份。同时联系经验丰富的数据库管理员来诊断恢复数据库。请不要擅自改动数据库设置。

- 1, 切断网络连接，拷贝所有数据库备份文件到另外机器上。
- 2, 备份尾日志：使用 BACKUP LOG 语句执行尾日志备份；如果能够则可恢复至故障前一刻，否则只能恢复到最后一次事务日志时间。

```
BACKUP LOG [PemsGZ] TO DISK= N'E:\DBBakup\data\log\park.dmp'
WITH NO_TRUNCATE , NOFORMAT, NOINIT,
NAME = N'PemsGZ-尾日志备份', SKIP, NOREWIND, NOUNLOAD, NORECOVERY, STATS = 10
GO
```

- 3, 使用完整备份恢复并创建数据库，且使数据库保持还原状态，使用回滚未提交事务，可以还原其他事务日志。
- 4, 按照备份文件由早到晚依次执行还原，并保持为还原状态。
- 5, 有尾日志使用尾日志作为最后一个还原文件，每月尾日志使用最后一次备份文件作为还原文件恢复数据库，并使数据库状态为可用，回滚未提交事务，无法还原其他事务来恢复数据库。
- 6, 检查数据库数据及最后时间的数据，确定数据库恢复情况。

7, 完成数据库恢复, 投入正常使用。创建新的备份计划。

3、软件安装

安装前准备工作: 将识别设备、电脑、显示屏等按正确连接方法接好, 将加密狗插入电脑USB接口上。

将车牌识别停车管理系统软件光盘插入光驱中, 打开光盘内容, 鼠标左键双击“智能车牌识别管理系统_v2.0.exe”软件安装程序进入软件安装界面, 首先是软件环境检查如下图 3-1 所示。



图 3-1

点安装进入安装软件环境, 弹出如图 3-2 所示对话框, 若点击“取消”按钮即可退出安装程序(后面所显示安装程序对话框中“取消”按钮均可实现退出安装程序命令), 环境安装完成进入车牌识别软件安装。点击“下一步”按钮, 继续安装即可进入软件安装系统选择和安装目录选择对话框, 如图 3-3 所示。本安装程序将显示一个软件安装默认目录和子系统, 用户可直接点击“下一步”将软件程序安装到默认目录。也可点击“更改”按钮, 进行安装目录的选择。

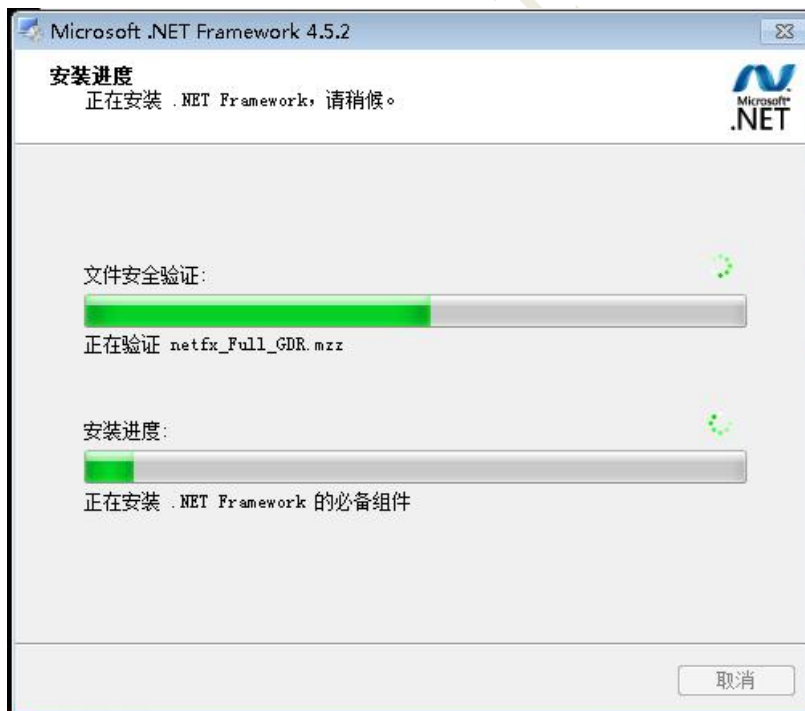
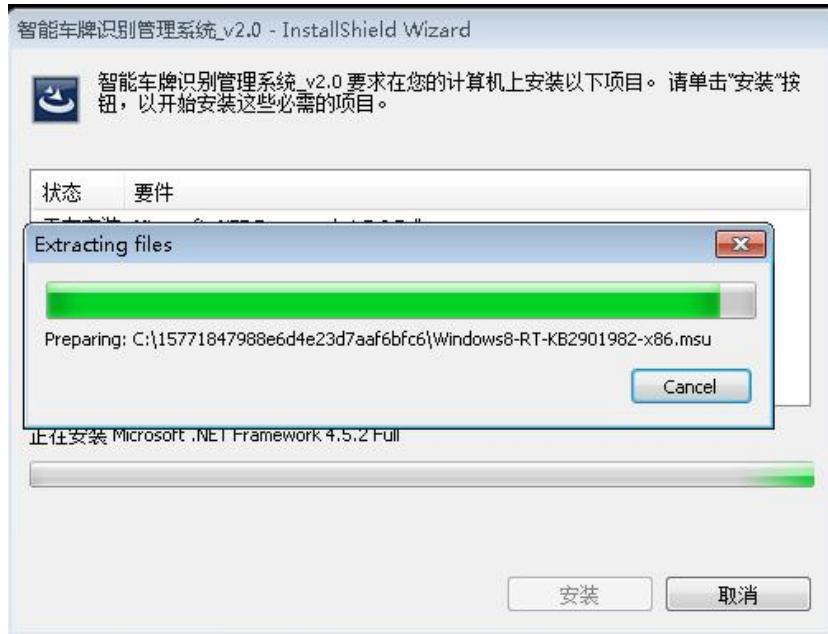
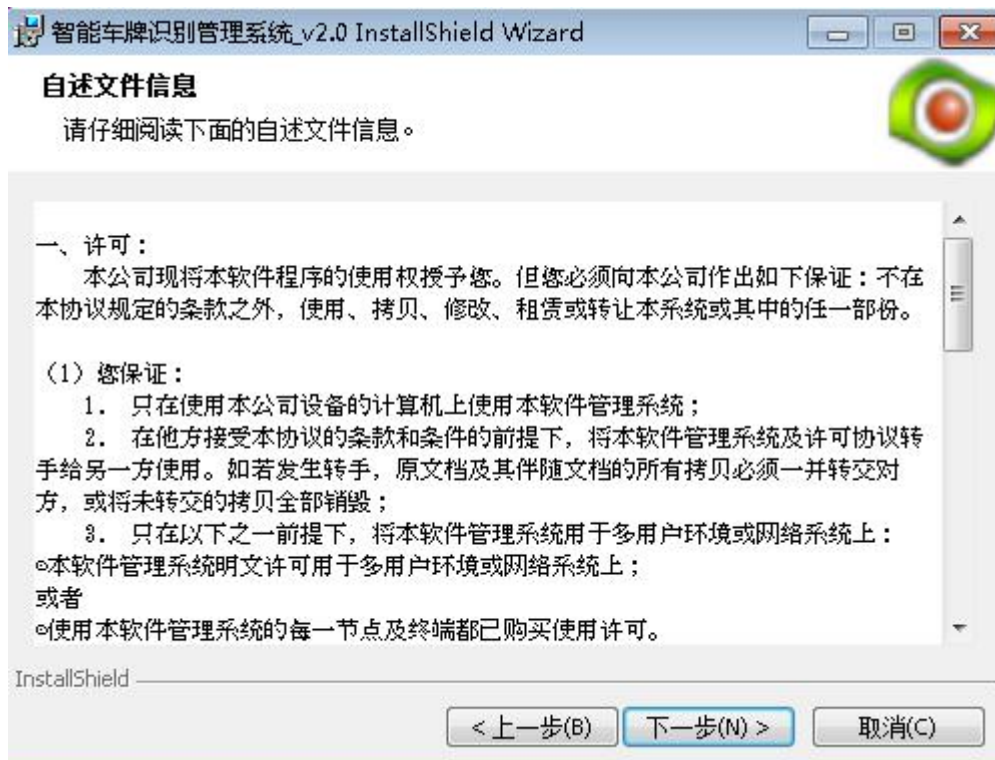
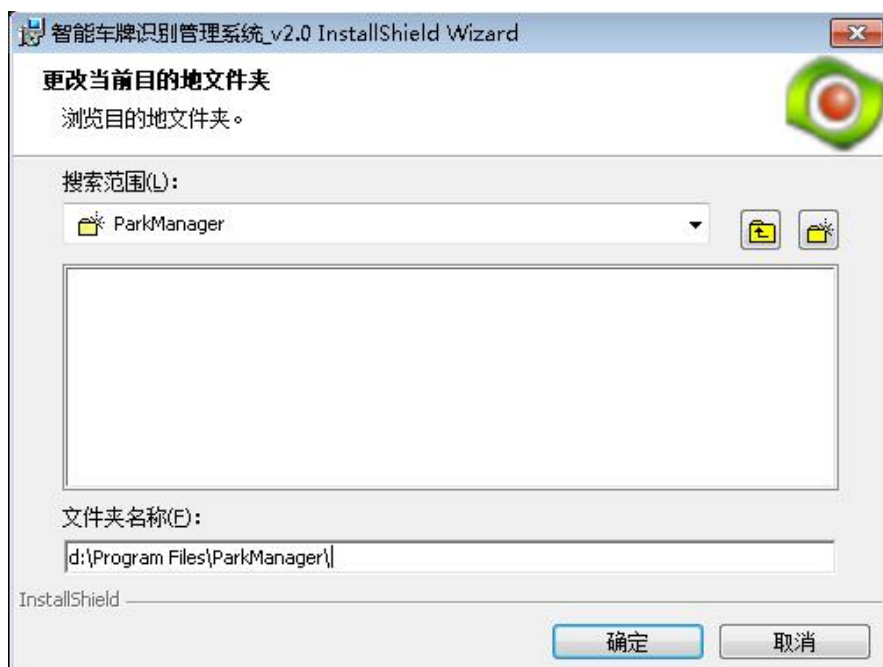


图 3-2





3-3



点上图中确定即可选定安装文件夹，反回安装界面，点击下一步继续安装（若安装成功，在电脑左下角“开始”菜单中将显示安装软件所对应设置的名称，以后用户也可从此处进行软件主界面），点击“安装”按钮，弹出如图 3-4 所示对话框，进入软件安装状态，当安装完成，弹出如图 3-5 所示对话框。

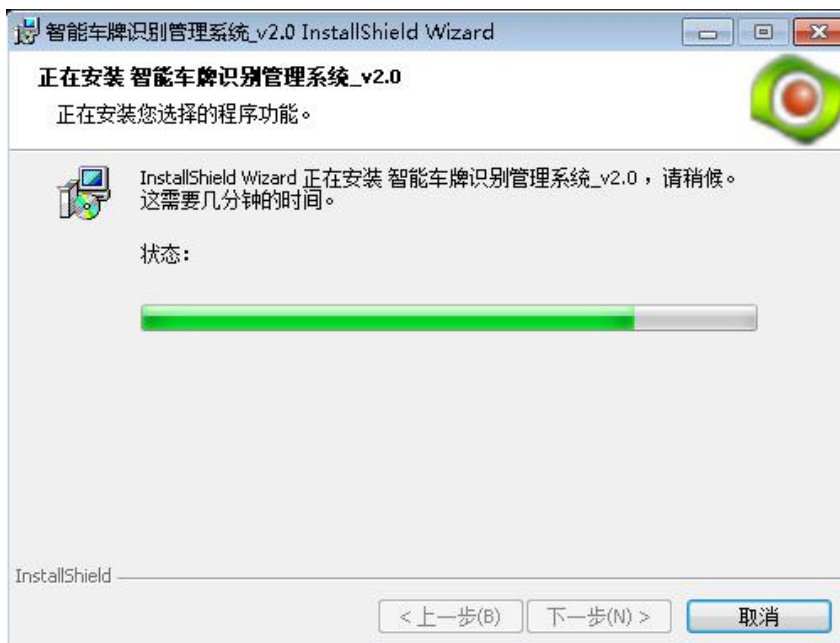


图 3-4



图 3-5

点击完成弹出建库对话框，



若原有数据库中已存在停车场管理系统所建的数据库目录，点击“否”按钮即可取消数据库创建；若数据库中没有新建数据库，点击“是”按钮，即同意创建数据库（停车场管理软件中涉及到的数据、参数将存储至该数据库目录下），将弹出如图 3-6 所示对话框。“数据库服务器”是指该数据库创建在电脑上的电脑机器名。“用户名”和“口令”即访问数据库使用的登录名和密码，需记忆好。一般使用默认值（用户名为“SA”，密码为空）即可。

数据库安装成功后软件安装完成。



图 3-6

车辆出入管理系统软件安装成功后，软件将自动在桌面上创建快捷图标。以后用户双击桌面快捷图标即可进入软件界面进行操作和管理。

至此上位机软件全部安装完成。

软件使用部分

第一部分 智能停车管理系统

4.1 “一卡通管理中心”软件的设置与操作

4.1.1 登录软件


双击桌面上“一卡通管理中心”软件图标，弹出如下图 4-1-1 所示对话框，选择用户名（默认为 Admin），并输入正确密码（默认为空）后，点击  按钮，登录到管理软件主界面如图 4-1-2，同时主控制机自动开机。如操作员或管理员有登录卡，将卡片置于读卡器读卡区内，可直接进入系统。



图 4-1-1



图 4-1-2

4.2 基本设置

4.2.1 停车场设置

双击“停车场设置”，进入“停车场设置”（如图 4-2-1 所示）对话框，点击 **增加** 按钮，将停车场相关信息填写完毕，点击 **保存** 就完成车场的设置，在列表中显示对应的停车场信息。若操作员需对停车场设置进行修改，可点击信息列表中停车场信息，重新填写并保存，可看到新的停车场信息替代原有的停车场信息显示在下面信息列表中。选中停车场信息，点击 **删除** 按钮，可将停车场信息从信息列表中删除。在每次“保存”操作之前点击“取消”

按钮可取消操作。点击  按钮，可退出停车场设置对话框。

- ① “车场编号”即停车场的编号，可根据每个车场的编号来填写。
- ② “车场类型”即停车场的类型，可根据“大场”和“场内场”区分填写。
- ③ “车场名称”即停车场的名称，可根据现场停车场的名称填写。
- ④ “总车位数”和“保留车位数”是提供给管理员设置车场总车位数和所要保留车位数的。

例如现总车位数设置为 1000，保留车位数设置为 20。当车场进入车辆为 980 辆后，显示屏将显示“已满位，请稍候”，刷卡不开闸。此时若贵宾卡刷卡则仍可进入。这 20 个保留车位是保留给享有特别权限的用户使用。

- ⑤ “所属大场”指车场类型为场内场的车场其归属的大场名称。



图 4-2-1

4.2.2 车位组设置

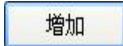
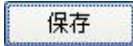
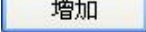
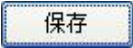
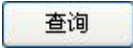
双击“车位组设置”，进入“车位组设置”（如图 4-2-2 所示）对话框，点击  按钮，将车位组相关信息填写完毕，点击  就完成车位组的设置，在列表中显示对应的车位组信息，车位组可作为一位多车中的车位管理使用。



图 4-2-2

4.2.3 设备资料

“车位组设置”完成后选择进入“设备资料”，弹出如下图 4-2-3 所示对话框，点击  按钮，依次将相关出口、入口、发行器及临时卡读写器信息写入到对应信息框中，点击  按钮，即可将各项设备资料写入电脑中。点击  按钮，弹出“查询”（如图 4-2-4）对话框，此时可在字段名下拉框中选择要查询的分类类别，并在字段值中输入分类类别字段值，单击“确定”，对话框中出现所查设备相关信息，其“删除”、“保存”、“退出”按钮功能与“停车场设置”中的按钮功能相同，此处不再累述。

- ① “设备地址”，模拟停车场通道出入口地址，入口地址范围 1-128，出口地址范围 129-255；
- ② “设备类型”，例如设备若为入口控制机，则在“设备”下拉框中选择“入口”；
- ③ “连接电脑”即设备所连接的电脑机器名。
- ④ “所属车场”设置主要是针对有多个停车场的系统而言，将设备绑定到车场。
- ⑤ “安装位置”操作员可将此设备安装位置进行备注。
- ⑥ “是否巡检”，选中前 ，则在出入管理系统中，设备被自动巡检。

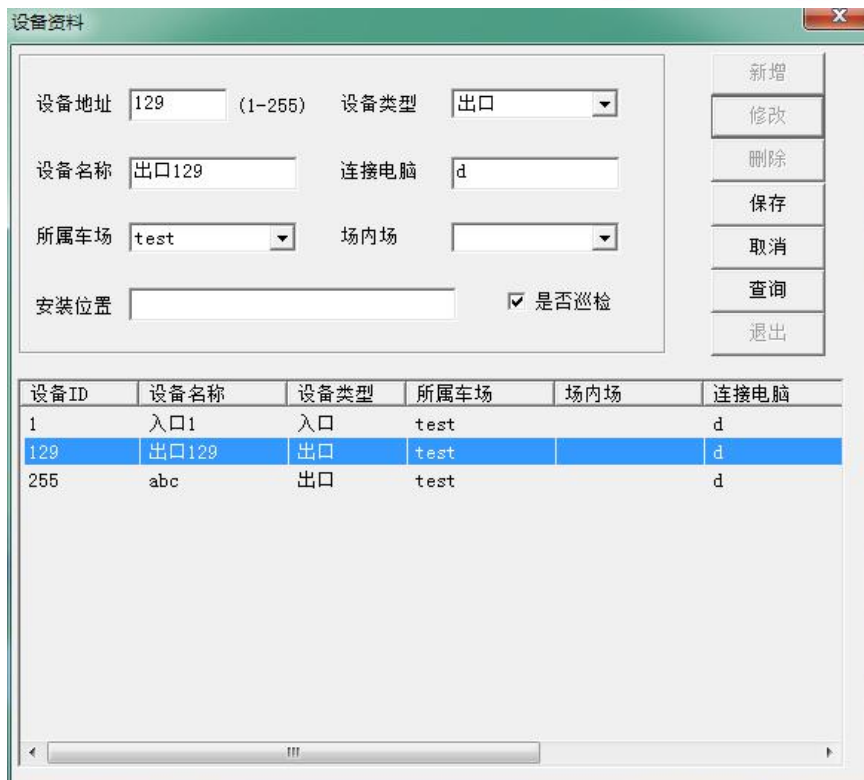
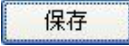


图 4-2-3



图 4-2-4

4.2.4 收费标准

“控制参数”完成后选择进入“收费标准”，弹出如下图 4-2-6 所示对话框，选择设备地址，选中车型前方框，在下面收费方式框中填写对应选择车型的收费参数，每种收费方式对应大、中、小、摩托车、包时车五种车型，不同车型可选择同一种收费方式，可进行不同参数设置，每设置完一种车型的收费方式后，都要点击下边的  按钮，将该车型的收费方式保存至数据库中。

收费方式计费说明：

方式一：计次收费 一天之内停车，按次收费，停车时间在免费时长 T_0 内不收费，超过免费时长 T_0 ，但没有跨天的（跨天标志为 23 点 59 分 59 秒），收取基本费 F_1 ，如果跨天了，每跨一天另加收一次跨天收费金额 F_2 。

方式二：计时限额方式 限额方式分为每日限额和 24 小时限额两种。停车时间在免费时长 T_0 内不收费；超过免费时长 T_0 但在基本费时长 T_1 内的收取基本费 F_1 ；超过基本费时长 T_1 但在基本费之后的免费时长 T_2 内仍收费 F_1 ，超过基本费之后的免费时长 T_2 ，但没跨天（或跨 24 小时）的按基本费 $F_1 + \text{计费时长 } T_3 \times \text{费率 } F_2$ 公式来计算，如果没跨天（或跨 24 小时）收费金额超过了限额金额 FL ，则只按限额金额 FL 收费。

方式三：循环计时方式 停车时间在免费时长 T_0 内不收费；超过免费时长 T_0 但在第一个循环时长 T_1 内的收取第一个循环时长收费 F_1 ；超过第一个循环时长 T_1 但在第二个循环时长 T_2 内的，按第一个循环时长收费 $F_1 + \text{第二个循环时长收费 } F_2$ 公式来收费；超过第二个循环时长 T_2 但在第三个循环时长 T_3 内的，按第一个循环时长收费 $F_1 + \text{第二个循环时长收费 } F_2 + \text{第三个循环时长收费 } F_3$ 公式来收费；超过第三个循环时长 T_3 但在第四个循环时长 T_4 内的，按第一个循环时长收费 $F_1 + \text{第二个循环时长收费 } F_2 + \text{第三个循环时长收费 } F_3 + \text{第四个循环时长收费 } F_4$ 公式来收费；超过第四个循环时长 T_4 但在第五个循环时长 T_5 内的，按第一个循环时长收费 $F_1 + \text{第二个循环时长收费 } F_2 + \text{第三个循环时长收费 } F_3 + \text{第四个循环时长收费 } F_4 + \text{第五个循环时长收费 } F_5$ 公式来收费。

方式四：分段计费方式 1 停车时间在免费时长 T_0 内不收费；超过免费时长 T_0 而未到时间点 T_1 收基本费 F_1 ；超过时间点 T_1 而未到时间点 T_2 收跨段费 F_2 ；超过时间点 T_2 而未到时间点 T_3 收跨段费 F_3 ；超过时间点 T_3 而未到时间点 T_4 收跨段费 F_4 ；超过时间点 T_4 而未到时间点 T_5 收跨段费 F_5 ；超过时间点 T_5 而未到时间点 T_1 收跨段费 F_6 ；以后依此类推。

方式五：分段计费方式 2 停车时间在免费时长 T0 内不收费；超过免费时长 T0 但在基本费时长 T1 内的收取基本费 F1；超过基本费时长 T1 但在基本费之后的免费时长 T2 内仍收费 F1；超过基本费之后的免费时长 T2，则按循环时段来收费，在时间段 T3-T4 之间，每个计费时长 T5，收费 F2；在时间段 T4-T3 之间，每个计费时长 T6，收费 F3。

方式六：设置停车时长 停车时间在免费时长内不收费；超过免费时长按设置时间后的收费金额收费，设置时间按 1 小时累计，收费以停车时间对应设置时间后的金额为标准。

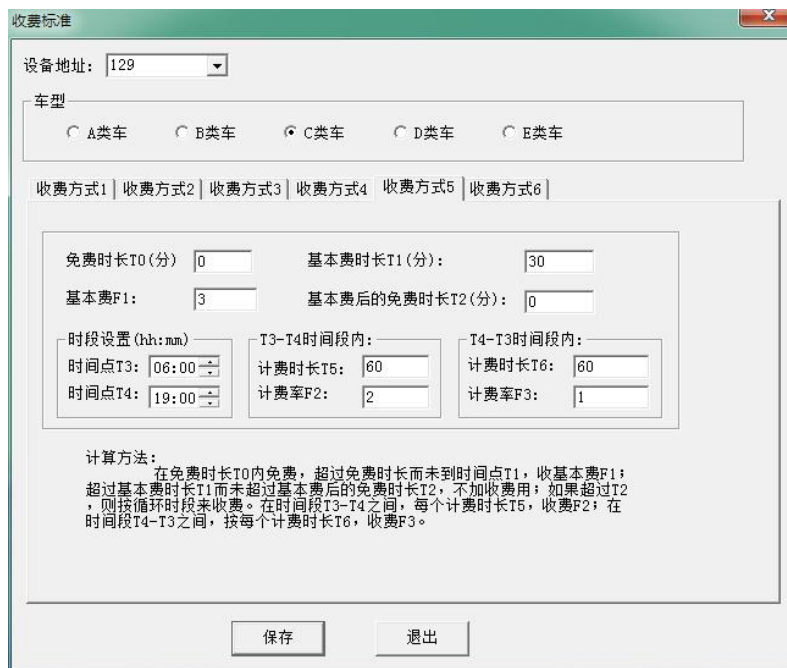
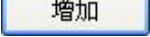



图 4-2-6

4.2.5 时段设置

“收费标准”完成后选择进入“时段设置”，弹出如下图 4-2-7 所示对话框，点击  按钮，增加时段编号，如需修改已有时段，在时段列表中选中已有时段，该时段设置显示在可修改栏中，重新设置参数，点击  按钮，时段设置成功。

- ① “时段编号” 时间段编号，系统自动编号，操作员可更改。
- ② “时段名称” 指时间段的命名，操作员可根据需要填写时段名称。
- ③ “时段 1 起止” 和 “时段 2 起止” 可设定 2 个时间段，每个时间段可分别设定起止时间。

④ “起始日期”和“终止日期”设定时段生效日期，指在设定有效期内该编号时段为有效时段。

⑤ “周六休息”和“周日休息”指在设定起始日期和终止日期内的周六和周日可单独设定是否休息。

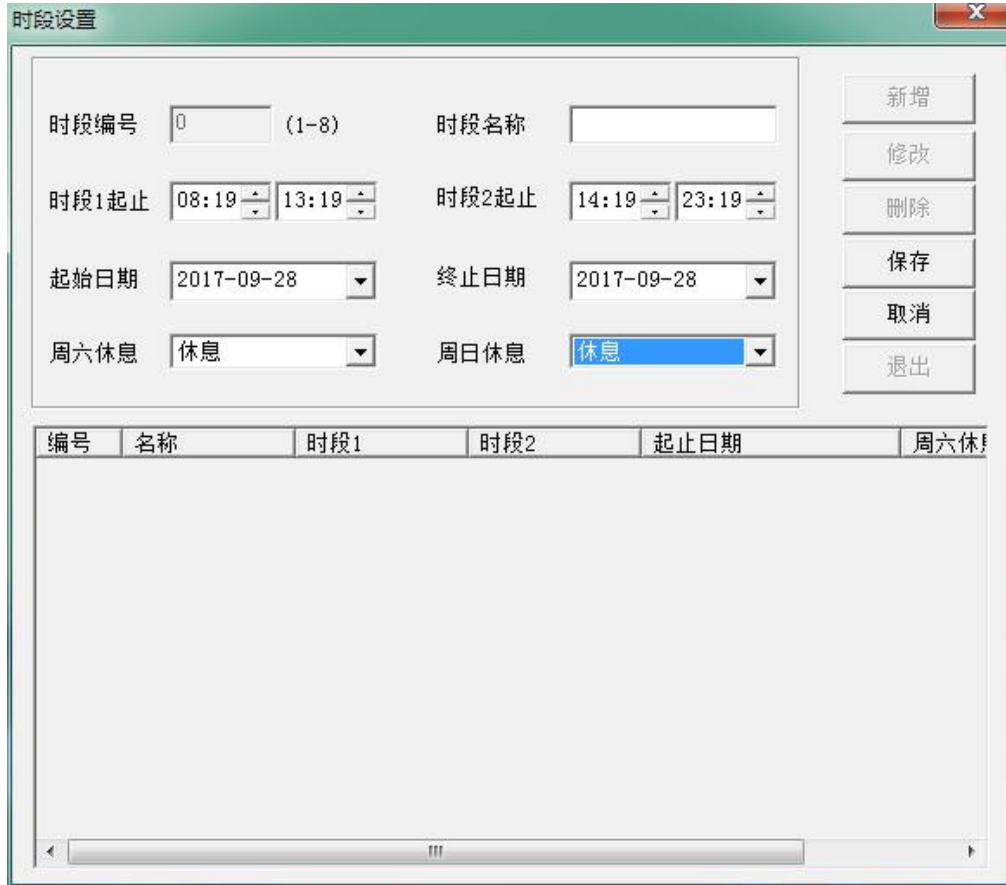


图 4-2-7

4.3 查询管理

进入“查询管理”菜单，点击“入场记录和图像”选项，弹出如下图 4-3-1 所示对话框；信息列表中显示入场所有记录，点击 按钮，可从时间、卡号、车牌号码、设备地址、操作员、所属车场、场内场、客户姓名等方面对记录进行不同类型的查询，“查询”功能与“设备资料”中“查询”按钮使用方法相同，此处不再赘述。设置完查询条件后，点击 按钮，对应查询条件的车辆信息将显示在下面的车辆信息列表中，入场图像中会显示图像存储路径，

双击此路径，可打开入场图像。点击 **输出Excel** ，查询记录以 EXCEL 格式输出，可供打印、查阅，查询条件设置越准确，查询显示出来的结果就越精确，右侧记录中会显示该场入场记录总数。

其余：“出场记录和图像”、“场内停车情况”、“远程控制记录”、“操作员交接班记录”等查询步骤同上。

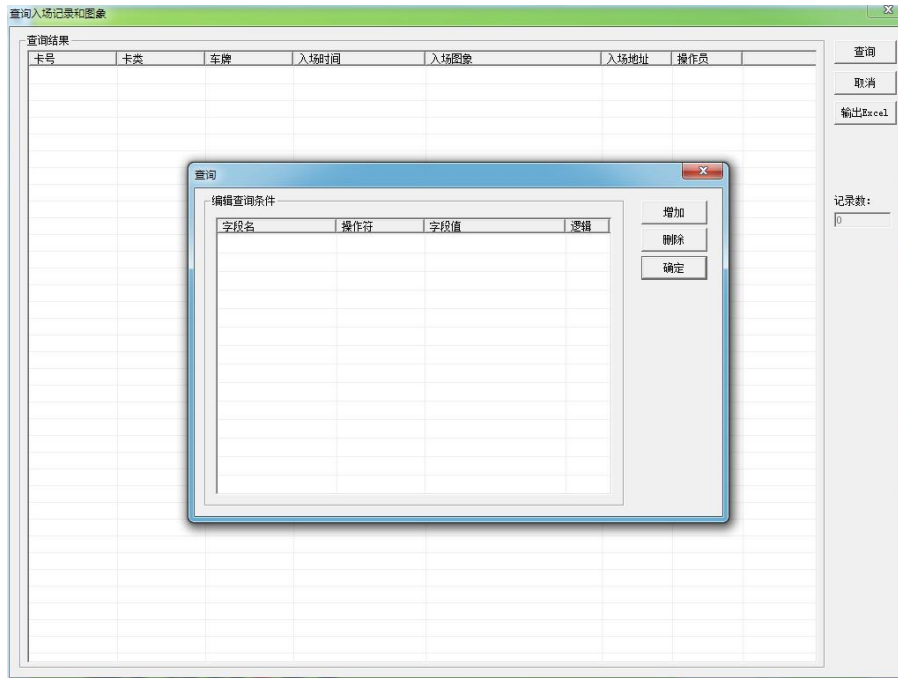



图 4-3-1

4.4 报表管理

进入“报表管理”菜单，选择“出场车流量日统计表”，弹出如下图 4-4-1 所示对话框，选择“所属车场”和“报表时间”，点击 **确定** 按钮，进入如下图 4-4-2 所示对话框即可查看报表。选择界面标题栏比例，可将报表放大缩小查看。点击标题栏打印图标 ，在所弹出的对话框中进行选择，点击 **确定** 按钮，即可将报表打印出来，点击右上角关闭图标，可退出并关闭报表查询对话框。

其余“入场车流量日统计表”、“入场车流量月统计表”、“入场车流量年统计表”、“出场车流量月统计表”、“出场车流量年统计表”、“停车场收费日统计表”、“停车场收费月统计表”、“停车场收费年统计表”、“操作员收费日统计表”、“操作员收费月统计表”、“操作员收费年统计表”、“远程控制记录日报表”、“远程控制记录月报表”、“远程控制记录年报表”查询方法同上。

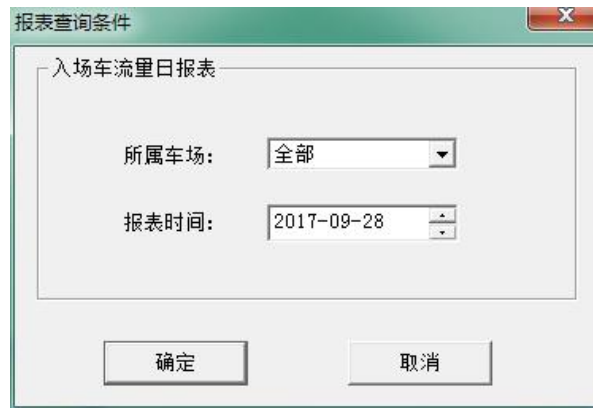


图 4-4-1

4.5 系统维护

部门定义：设置部门资料为添加所属人员准备, 跟进项目情况进行添加部门资料



4.5.1 用户资料

点击“系统维护”标题栏中“用户资料”，进入“用户资料”（如图 4-5-1 所示）对话框。

①“增加”：点击 **增加** 按钮，将用户信息填入到各信息框中，点击 **保存** 按钮，则用户信息保存至数据库中，同时相应的用户信息显示在列表中。重复操作可增加多个用户资料。

②“删除”：若想将某用户资料从信息列表中删除，可点击该用户资料，点击 **删除** 按钮，然后点击 **保存** 将该用户资料从信息列表中永久删除。

③“查询”按钮功能与“设备资料”中的“查询”按钮功能相同，此处不再累述。

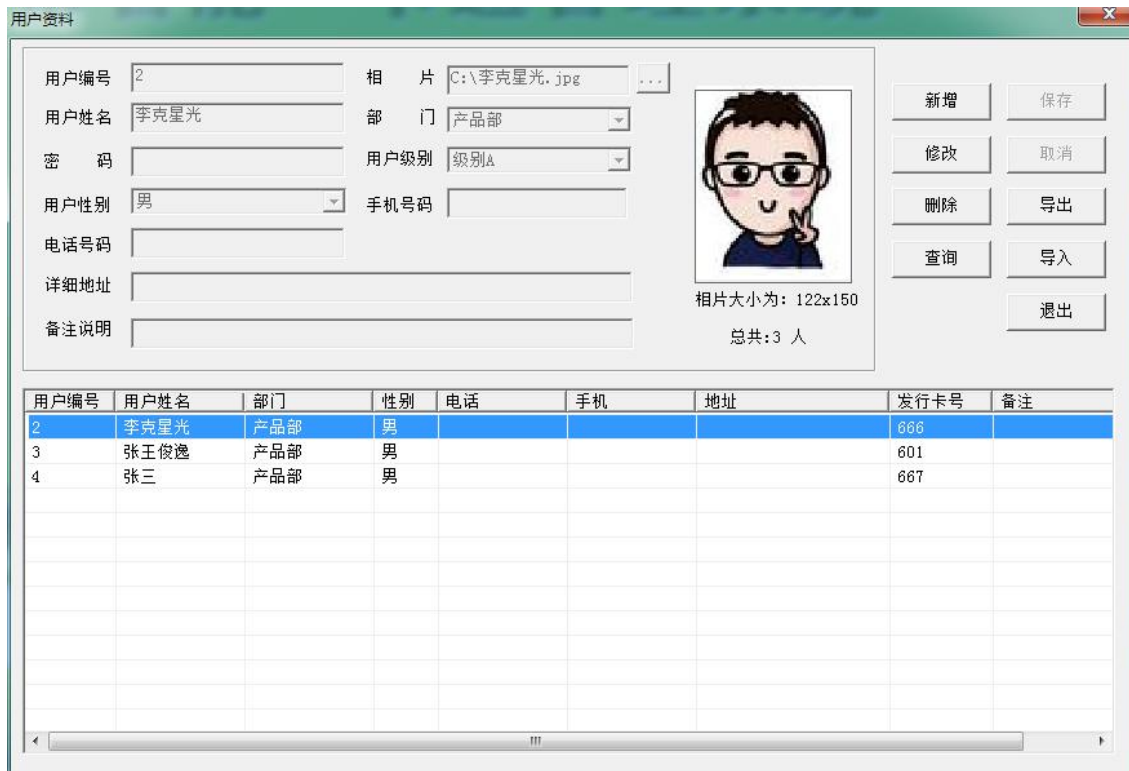
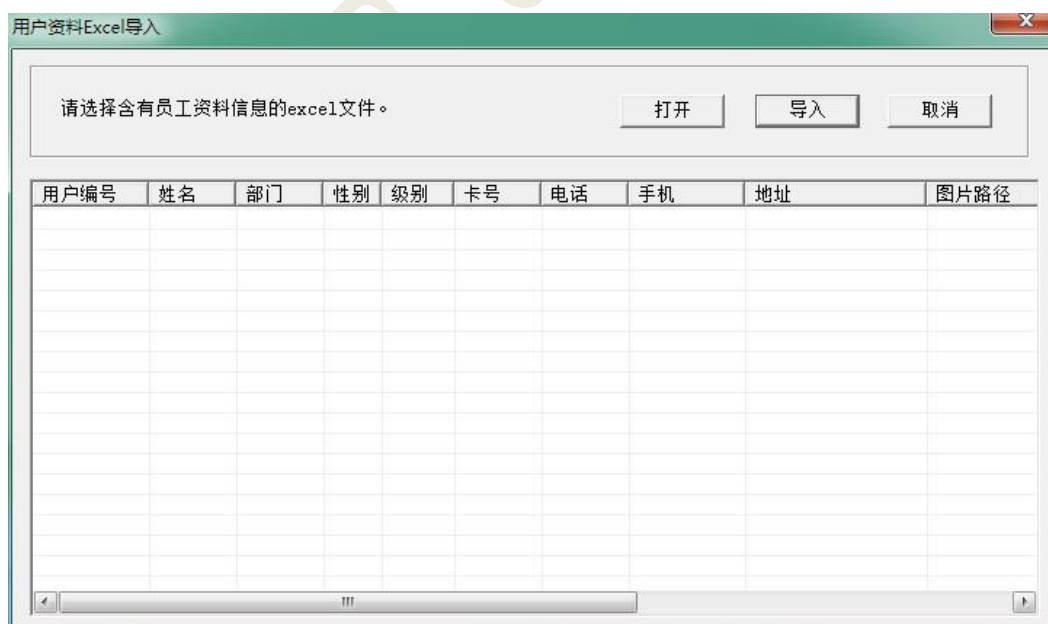


图 4-5-1

④ “导入”按钮功能可以按照模板进行人事资料导入。



1->“打开”按钮可以打开模板人事资料，2->点“导入”即可把人事资料导入系统，同时会把用户的权限授权所有的通道；点“取消”可以取消本次操作，返回用户资料界面；

⑤点“导出”按键可以把用户资料导出 EXCEL 文档供用户使用。

4.5.2 操作员

点击“系统维护”菜单，进入“操作员”选项，弹出如下图 4-5-2 对话框；“密码”是为不同组型的操作卡设置不同的密码，使每个操作员都能独立使用自己的权限，提高了系统的安全性、公平性。点击“新增”按钮将操作员相关信息填入各信息框中，再点击 **保存** 按钮，即可在下面操作员信息列表中看到此操作员的相关信息。若需把操作员相关信息从信息表中删除，选中操作员信息列表中要删除的信息，可以看到此操作员信息出现在上面各信息框中，点击 **删除** 按钮，即可完成删除操作，同时操作员信息也将从信息列表中删除。完成设置后点击 **退出** 按钮，退出“操作员管理”对话框。

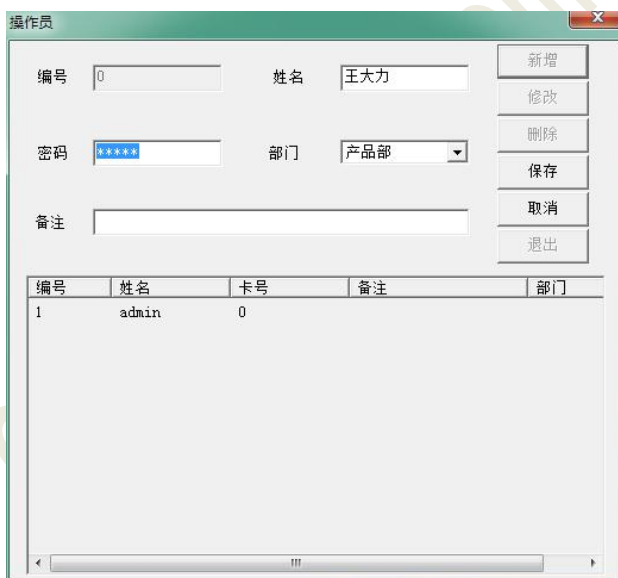


图 4-5-2

4.5.3 权限管理

点击“系统维护”标题栏中“权限管理”，进入“权限管理”（如图 4-5-3 所示）对话框。权限管理，主要是给不同的管理员设置不同的权限，包括“收费员工作站”和“一卡通管理中心”两个系统的权限设置，选择信息列表中管理员名称，即可看到对应该管理员的权限都显示在左边权限设置框中，享有的权限前方框被勾选，不享有的权限前方框为空。如需更改权限可在权限设置框中进行更改，勾选方框则对应的权限生效，空框则不享有该权限，如需开通所有权限，则可勾选右侧“全部选择”前方框，修改完成后，点击“保存”按钮即可修改权限成功。

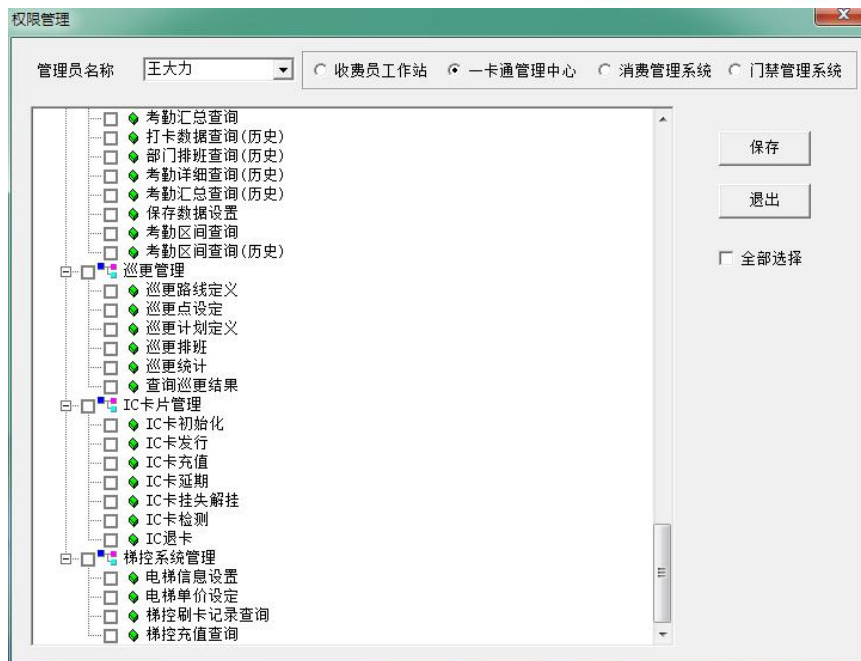


图 4-5-3

4.6 用户权限管理

4.6.1 车牌授权

点击“卡片管理”菜单中的“卡发行”子菜单，进入“卡发行”对话框，如图 4-6-1 所示；选择用户编号后的 ，选择要发卡的用户，点 ，该用户编号、用户姓名等显示在卡发行窗口，在卡号栏输入大于 100 的数字，此时可设置有效日期、押金金额、付款金额、卡类型、车辆型号、车辆颜色、租用时段、所属车场、所属车位组、车牌号码、备注说明等。然后点击“发行”，用户权限发行成功。发行的卡片信息显示在下面列表中，其中车牌号作为用户进出车牌识别停车管理系统的权限凭证。

① “有效日期”为该用户在所设置日期前生效，若超出此日期，仍未进行延期处理的，将视该用户为无效用户。

② 卡类型：为用户选择停车权限类型

③ 车辆型号：为用户选择车型

④ “租用时段”选择停车场在“时段设置”中已设置的时段。

⑤ “所属车场”指所要发行的用户卡能自由进出哪些车场的权限，即在该车场设置下拉框中选择车场编号，这里的车场编号即“停车场设置”中的车场编号。

⑥ “所属车位组” 该选项设置后，除此车位组之外的用户无权进入此车位组，如果车位组已满，控制参数中“车位占用卡处理”设为“不接受”，即使此车位组的用户也无法进场，执行先来先进的原则；车位组同时可设置一位多车功能，配合车牌识别软件设置一位多车出入场规则进行管理。



4.6.2 延期

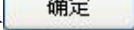

进入“卡片管理”菜单，选择“卡延期”选项，弹出如下图 4-6-2 所示对话框；界面上出现“通信失败”红色闪烁提示字体，点“查找”按钮，选择要延期的用户，将“有效日期”更改为新的有效日期，填写完成后，点击 **延期** 按钮，弹出延期成功对话框，点击 **确定** 延期成功。



图 4-6-2

4.6.3 挂失解挂

进入“系统维护”菜单，选择“卡挂失解挂”选项，弹出如下图 4-6-3 所示对话框，界面上出现“请读卡”红色闪烁提示字体。

如果卡需挂失，则点击“查找”按钮，在挂失列表中选择要挂失的卡号，点击  按钮，界面自动返回到“卡挂失解挂”对话框，点击  按钮，弹出挂失成功对话框。

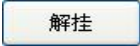
如需对卡进行解挂，将卡片置于读卡器读卡区内，听到蜂鸣声后，红色提示字体消失，该卡相关信息显示在下面卡号信息列表中，确认无误后点击  按钮，弹出解挂成功对话框，卡解挂操作生效。



图 4-6-3

4.6.4 检测



图 4-6-4

4.6. 取消权限处理

进入“卡片管理”菜单，选择“退卡处理”如图 4-6-5 所示，在这里可以取消用户权限。

退卡：点击用户姓名后“查找”按钮，在弹出的对话框列表中选择要取消用户权限的用户卡号（虚拟），点击 **确定** 按钮，该卡信息显示在退卡对话框中，点击 **退卡** 按钮，弹出退卡成功对话框，就完成了用户权限取消操作。

图 4-6-5

4.7 查询报表

发行记录：点击“查询报表”子菜单“卡发行记录”，弹出如下图 4-7-1 所示对话框，信息列表中显示所有用户发行记录的详细信息。点击 **查询** 按钮，弹出“查询”（如图 4-7-2）对话框，此时可在字段名下拉框中选择要查询的字段名，并在字段值中输入类别字段值，单击 **确定** ，对话框中出现所查记录相关信息，其“删除”、“增加”、“取消”按钮功能前面已述，此处不再累述。点击 **输出Excel** ，查询记录以 EXCEL 格式输出，可供打印、查阅。

其余“卡延期记录”、“挂失解挂记录”、“退卡记录”功能方法同“卡发行记录”类似，此处不再重述。

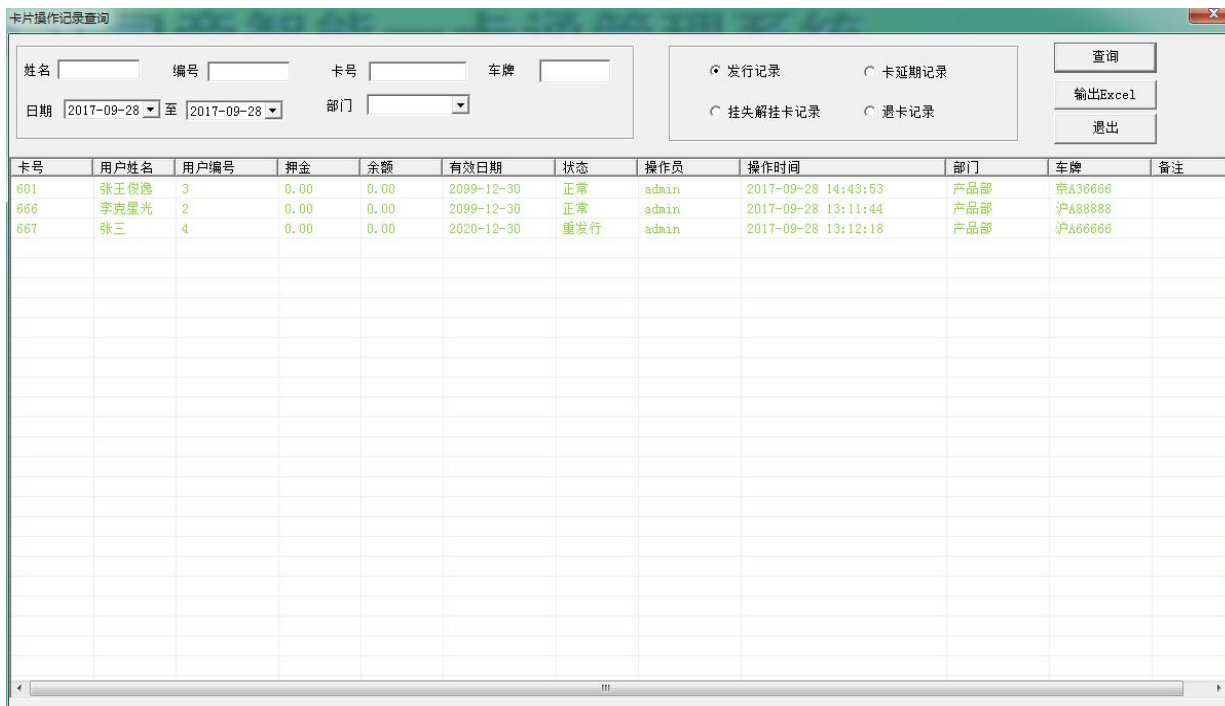


图 4-7-1

4.8 数据维护

4.8.1 数据库设置

点击标题栏中“数据维护”，进入“数据库连接参数”（如图 4-8-1 所示）对话框。“服务器名”是指管理软件所安装在计算机机器名，当系统涉及到多进多出，采用局域网时，此处应将服务器设置为本局域网中作服务器的计算机机器名。“数据库”是指此台计算机要连接的服务器数据库的名称。“用户名”和“密码”是指访问和设置数据库所需要的用户名和密码，一般只需按默认的无需更改，当用户要与其它的外部用户配合使用软件的时候，在数据库里设置了用户名和密码，可以防止外部用户访问机密信息和更改数据库资料，此处就需要输入相对应的用户名和口令，输入完成后，点击 按钮，如果输入全部正确，对话框下方显示“数据库连接成功！”，此时可以点击 按钮退出此对话框。



图 4-8-1

4.8.2 串口设置

点击标题栏中“数据维护”，进入“串口参数设置”（如图 4-8-2 所示）对话框。串口参数设置：用户可根据 485 通讯线与电脑连接的串口来设置“通讯串口”，当电脑串口只有一个时，直接设置“串口 1”即可。波特率是设置单片机通讯速率，一般选择“19200”。

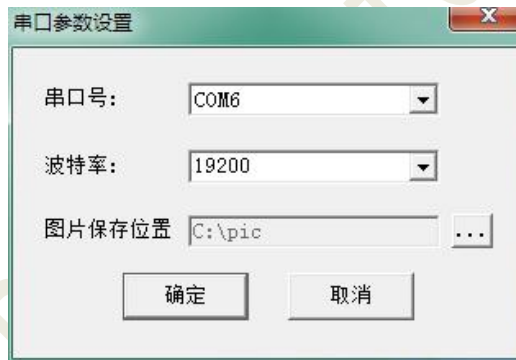

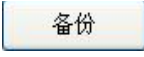




图 4-8-2

4.9.3 备份还原

为保证数据安全，要及时对数据进行备份，以备万一数据库发生问题，可以将备份的数据恢复，以减少损失。点击标题栏中“数据维护”，进入“数据库备份/还原”（如图 4-9-3 所示）对话框。点击文件名后  按钮，选择要备份的路径，然后点击  按钮，如果备份成功系统弹出“数据库备份成功”对话框，如果备份失败，弹出“数据库备份失败”对话框，此时可重新备份；

数据库出现问题，可以将以前备份的数据通过数据还原来恢复，以减少损失。如果数据库没问题而进行数据还原，还原数据将覆盖现有的数据，所以数据还原一定要谨慎执行。点击文件名后  按钮，选择已备份文件的保存路径，然后点击还原路径后  按钮，选择要还原的路径，

点击 按钮，系统弹出“数据库还原成功”。



图 4-9-3

至此一卡通管理中心软件对设备及电脑数据库的设置就完成了，下面通过收费站管理系统软件来对系统进行设置。

第二部分 车牌识别软件使用说明

5.1 车牌识别相机的设置

G-FD80 系列

注：各种车牌识别相机设备调试详见车牌识别相机调试说明

5.2 软件安装及软件文件介绍

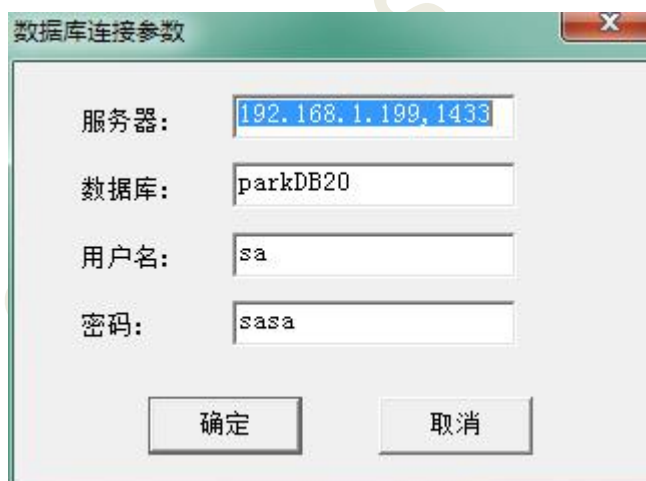
支持大小场管理、支持固定车收费、支持选择单个或多个通道授权；

固定车收费：当用户授权类型期卡时同时车类型选择 A 类，当出入口设置 A 类车的收费标准即可应用于固定车收费需求的场合，授权情况如下图



5.2.1 数据库配置

安装完软件后，初次登陆时需要配置数据库：



在此窗口中修改完成点击保存后，需要退出软件并重新启动，否则在登陆软件后会出现异常。

5.2.2 软件安装后注意其根目录下的配置文件

这些文件是旧版软件必须设置的配置文件，旧版软件不支持软件设置需要手动打开配置文件根据现场实际情况进行修改配置；车牌识别软件 2.0 及以后版本可通过软件对话框设置或修改配置文件，在软件使用异常时可以手动配置或校验这些文件的参数是否与实际情况一致，详细介绍如下

①tkc.config：此文件中，常用的包括修改所连接的数据库、出入管理界面抓拍图片大小

修改数据库连接：

```
<configuration>
  <数据库服务器 genre="DB" Version="1-0-0-0">
    <connection>server=.;uid=sa;pwd=sasa;database=qwert</connection>
```

server 为服务器名，uid 和 pwd 分别为数据库登陆的用户名和密码，database 为数据库名，修改完后保存重启软件生效

修改出入管理界面抓拍图片大小：

```
<PassLayoutRules comment="出入管理窗体通道界面布局规则">
  <VideoSizeUnit comment="监控画面大小原始单位">25</VideoSizeUnit>
```

修改“VideoSizeUnit”标签中的数字即可修改出入管理界面抓拍图片大小，修改完后保存重启软件生效

软件默认将抓拍图片保存在 D 盘 pic 目录下，一般尽量不要修改此路径，如果要修改，则需要将文件以下两处路径都要修改为需要保存的路径

②test.xml：此文件为软件测试模式配置文件，配置此文件可以模拟车辆压地感出入场的情况，同时可以设置车辆的出入场时间和车牌，测试模式开启方式：

```
<configuration>
  <TestRules comment="测试规则">
    <Stopwatch comment="记录运行时间">True</Stopwatch>
    <EasyMode comment="方便测试 一些功能默认">False</EasyMode>
    <ReloadInterval comment="重载测试规则间隔 默认单位秒">3</ReloadInterval>
```

把图片中的 False 修改为 True 即表示开启了测试模式。

配置入场车牌号码和车牌时间：

```
<InTestPlateRules0 comment="入场测试车牌规则0">
<TestEnabled comment="测试开启">True</TestEnabled>
<TestPassIndex comment="测试通道索引号">0</TestPassIndex>
<TestPassAddress comment="测试通道设备号">1</TestPassAddress>
<TestPlateNo comment="测试车牌号">沪B11111</TestPlateNo>
<TestPlateColor comment="测试车牌颜色">蓝</TestPlateColor>
<TestPlateCaptureTime comment="抓拍时间">2016-04-20 09:25:01</TestPlateCaptureTime>
<TestPlatePicture comment="测试车牌抓拍图片">2014\12\26\1-沪C27F89-20141226-132521.jpg</TestPlatePicture>
<TestPlatePictureSmall comment="测试车牌抓拍图片小图">2014\12\26\1-沪C27F89_20141226-132521_Small.jpg</TestPlatePictureSmall>
<Confidence comment="平均可信度">0.989</Confidence>
<FirstCharConf comment="首字可信度">1.000</FirstCharConf>
</InTestPlateRules0>
```

找到“入场测试车牌规则 0”标签，在此标签中配置入场车辆信息，可配置的信息包括车牌、车牌小图、车辆大图、平均可信度

如果一个通道配置为两台识别仪进行识别，假设为入口配置为两台识别仪，则除了在“入场测试车牌规则 0”中配置外，还需要在“入场测试车牌规则 1”中配置，其中平均可信度即，如果是第一台识别仪的可信度高于第二台识别仪的可信度，则取第一台识别仪的识别结果，反之相同，如果可信度相同则随机取值，可信度设置取值范围为 0-1

在将软件配置为测试模式的情况下，在出入管理界面上会有“测试”按钮：



点击此测试按钮即表示车辆压地感，如果设置出入场放行规则为放行确认，则在放行确认框中会显示 test.xml 中配置的车牌号码、入场或出场时间、车牌小图、车辆大图

5.2.3 软件使用前设置

1. 打开一卡通软件，在数据维护→数据库参数中修改数据库为新安装的车牌识别软件数据库，并重启一卡通软件
2. 重启一卡通软件后，在管理中心→停车场→基本设置→停车场设置中修改停车场内的总车位

停车场编号	停车场名称	停车场类型	所属大场	总车位数	保留车位	备注
1	Granity	大场		6000	0	

软件中默认有一条停车场名称为 test 的记录，可以直接修改车场名称和总车位数。

3.在管理中心→停车场→基本设置→设备资料中修改连接的电脑名

设备ID	设备名称	设备类型	所属车场	场内场	连接电脑
1	in	入口	Granity		d
129	out1	出口	Granity		d

选择需要修改的设备 ID 行，点击修改，修改“连接电脑”为本机电脑名
如果有停车场有多个出入口，或者一个通道同时有两台识别仪，则需要在这里新增记录，入

口设备 ID 从 1 开始依次为 2、3....，出口设备 ID 从 129 开始依次为 130、131...

4.在管理中心→停车场→基本设置→收费标准中，选择相应的设备地址，一般车型选择 C 类车，可用的收费方式为 1、2、3 和 6

收费标准

设备地址: 129

车型

A类车 B类车 C类车 D类车 E类车

收费方式1 | 收费方式2 | 收费方式3 | 收费方式4 | 收费方式5 | 收费方式6

免费时长T0(分): 基本费时长T1(分):

基本费F1: 基本费之后的免费时长T2(分):

计费时长T3(分): 计费率F2:

每日限额 24小时限额FL

计算方法:
在T0内免费, 超过T0而未超过T1收费F1, 超过基本费时长T1而未超过基本费后的免费时长T2, 不加收费用; 如果超过T2, 则以后每T3时长收费F2, 且每个限额时间内收费不超过FL

保存 退出

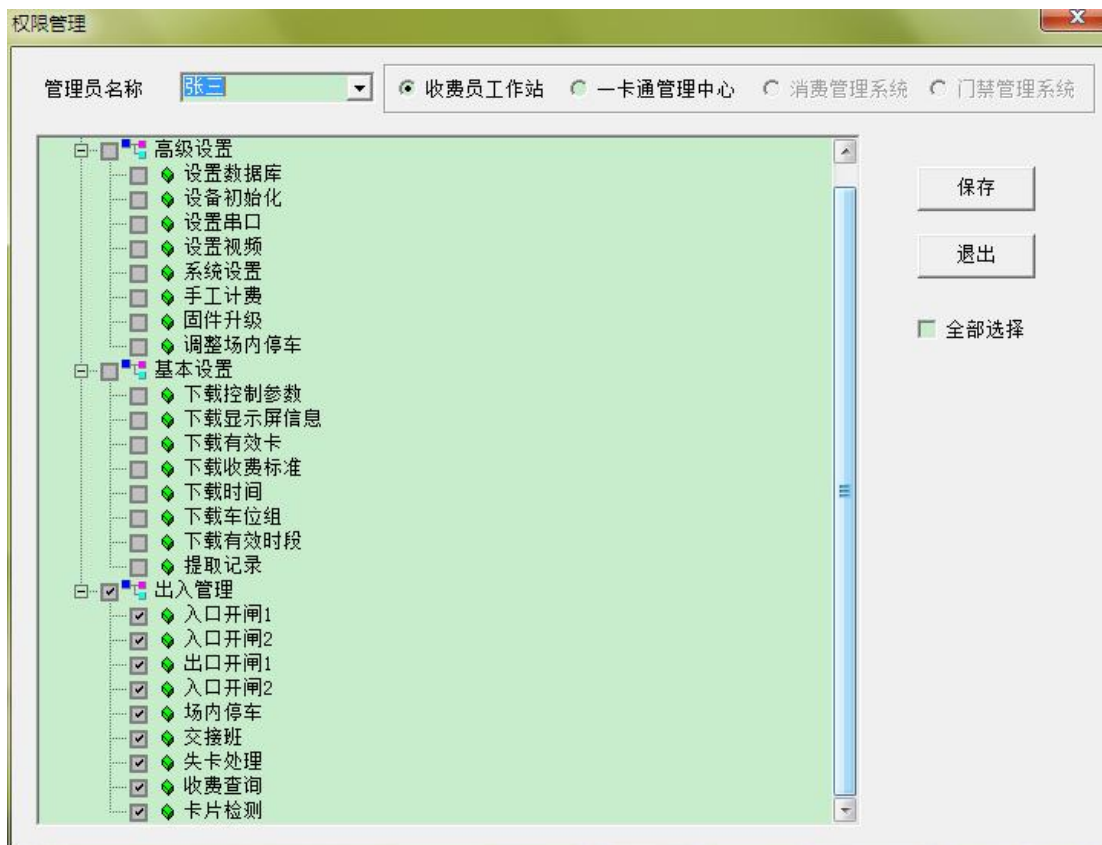
点击保存完成收费标准设置。

5.在系统维护→部门定义中添加部门

6.在系统维护→用户资料中添加用户，在这里添加的用户都是固定用户，在卡发行时需要对车牌绑定

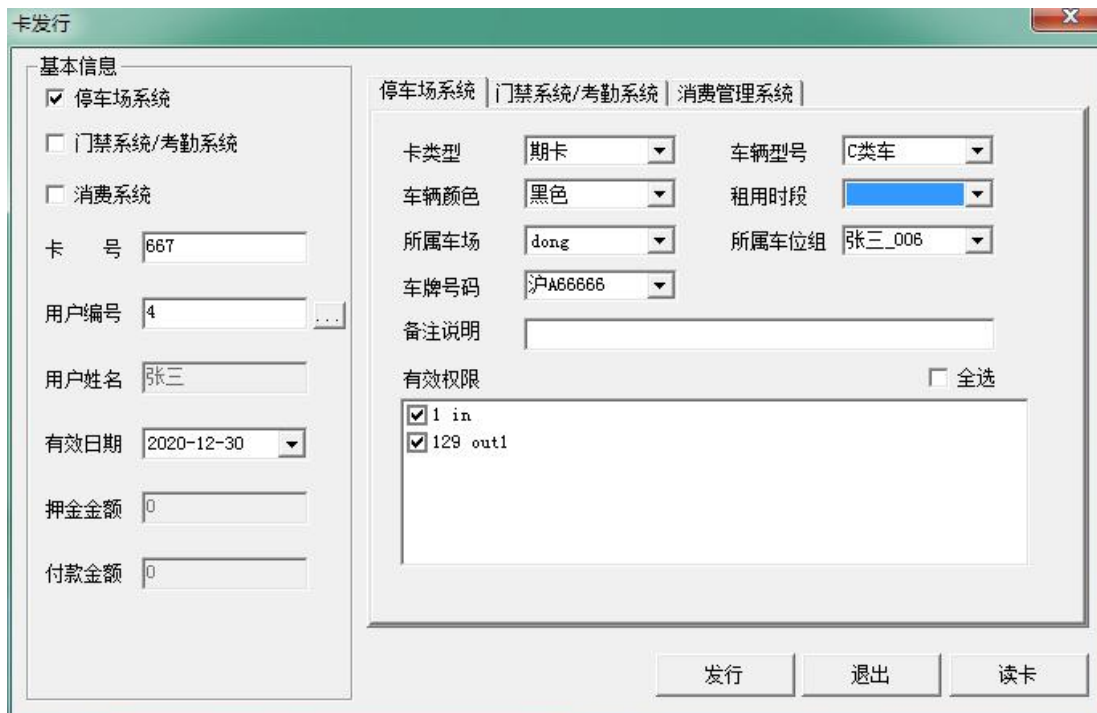
7.在系统维护→操作员中添加操作员，需要添加管理员可以添加例如“admin1”、“admin2”，需要添加收费员则可以取名为例如“张三”、“李四”，

8.在系统维护→权限管理中为收费员添加权限



在上方选择管理员名称，勾选“出入管理”，点击保存，此收费员便有了进入出入管理界面的权限。

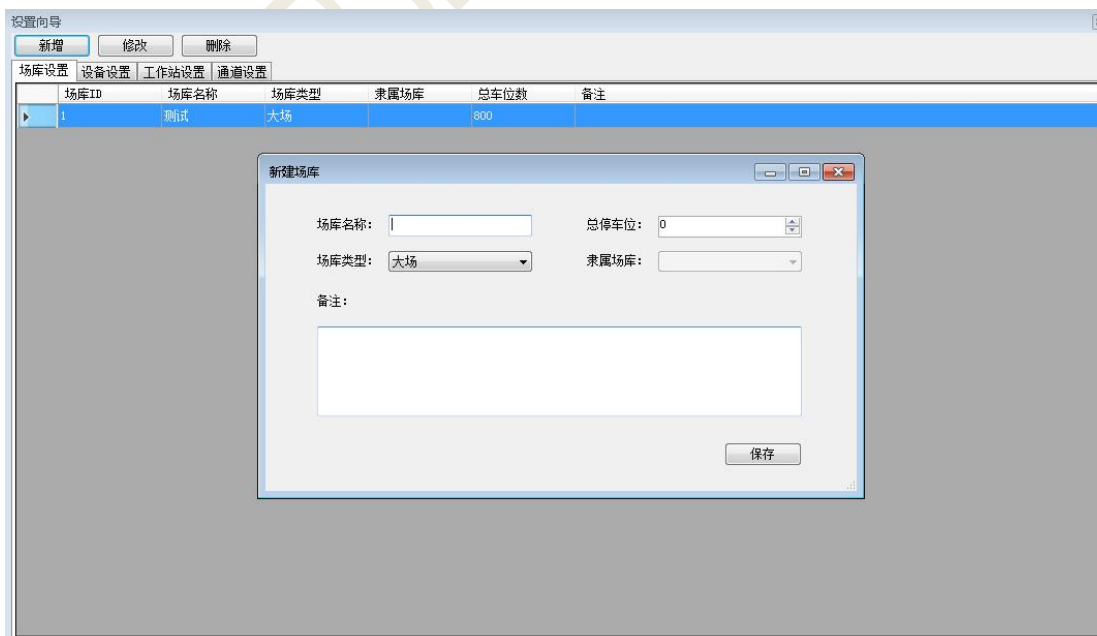
9.在卡片管理→卡发行中对固定用户发卡



卡类型中选择期卡，输入车牌号码，勾选有效权限，即可将固定用户和车牌绑定，在车辆入场时识别到此车牌即为固定用户。

10、通道设置

1、第一次登录车牌识别监控系统，进入软件设置向导，默认场库设置界面：

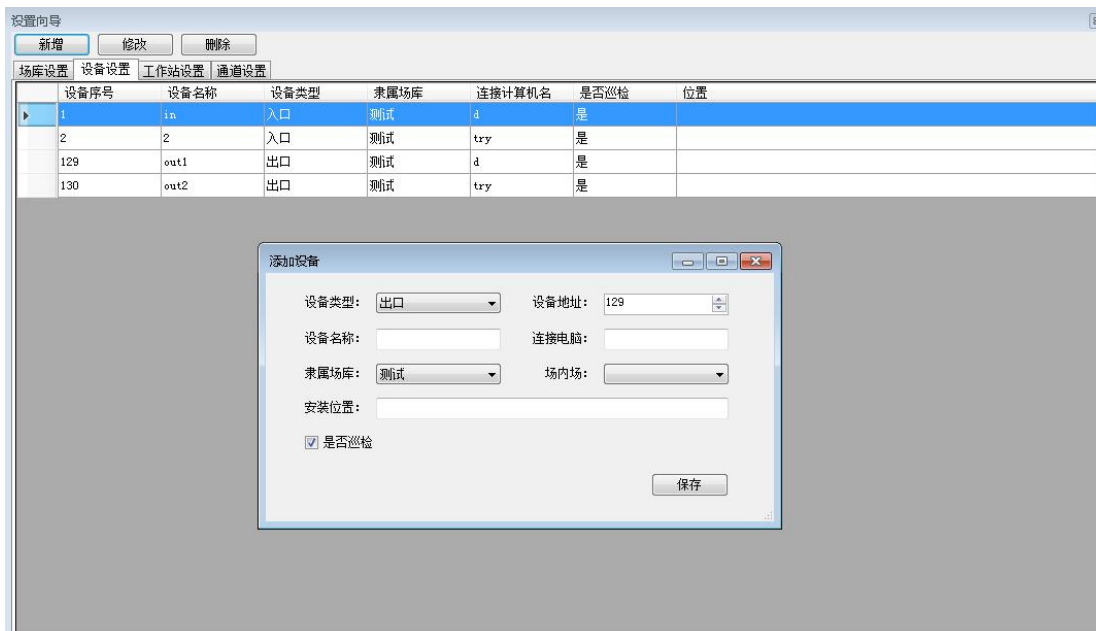


在这里可以设置或修改停车场状况(如：设置大场、内场等)

注：车场设置和从一卡通设置中一直可以在下图设置向导界面中设置，也可以在一卡通管理中心设置。

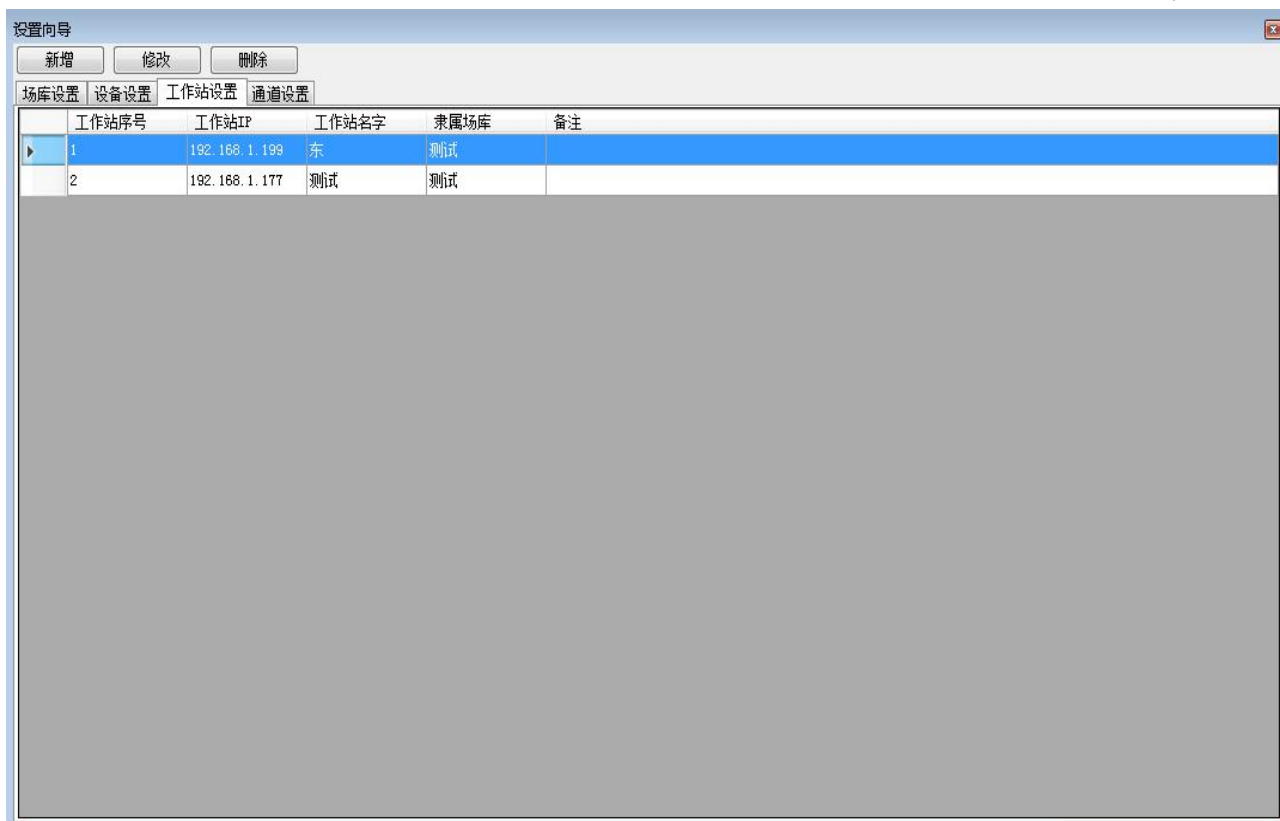
2、设备设置：

此处可以添加、修改或删除出入口设备信息资料如下图

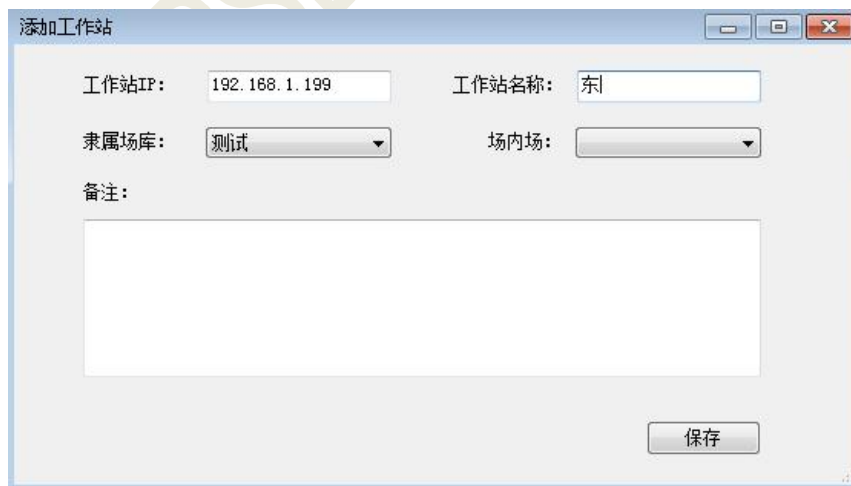


3、工作站设置：

在这里进行添加、修改或删除通道监控计算机设备如下图



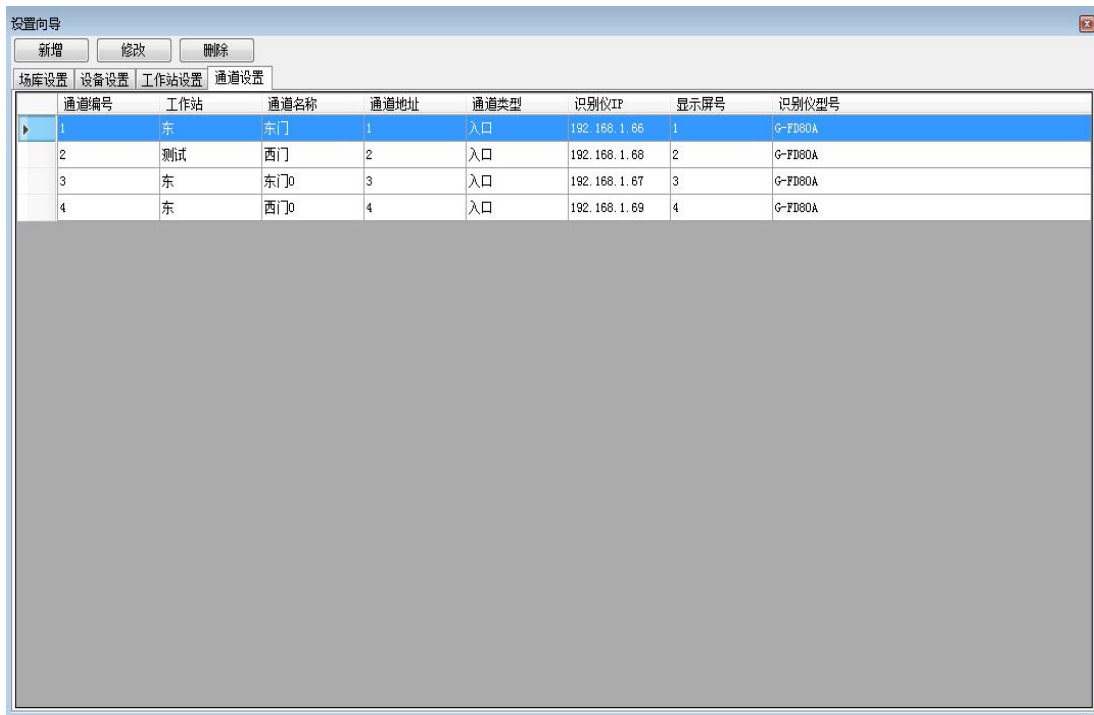
点击工作站选项卡——》点新增可添加工作站如图



点保存即可设置一个工作站

4、通道设置：

此处可以新增、修改、删除通道的工作站、识别设备类型和 IP、显示屏地址等信息



点新增进入新增界面



这里对新增通道进行设置

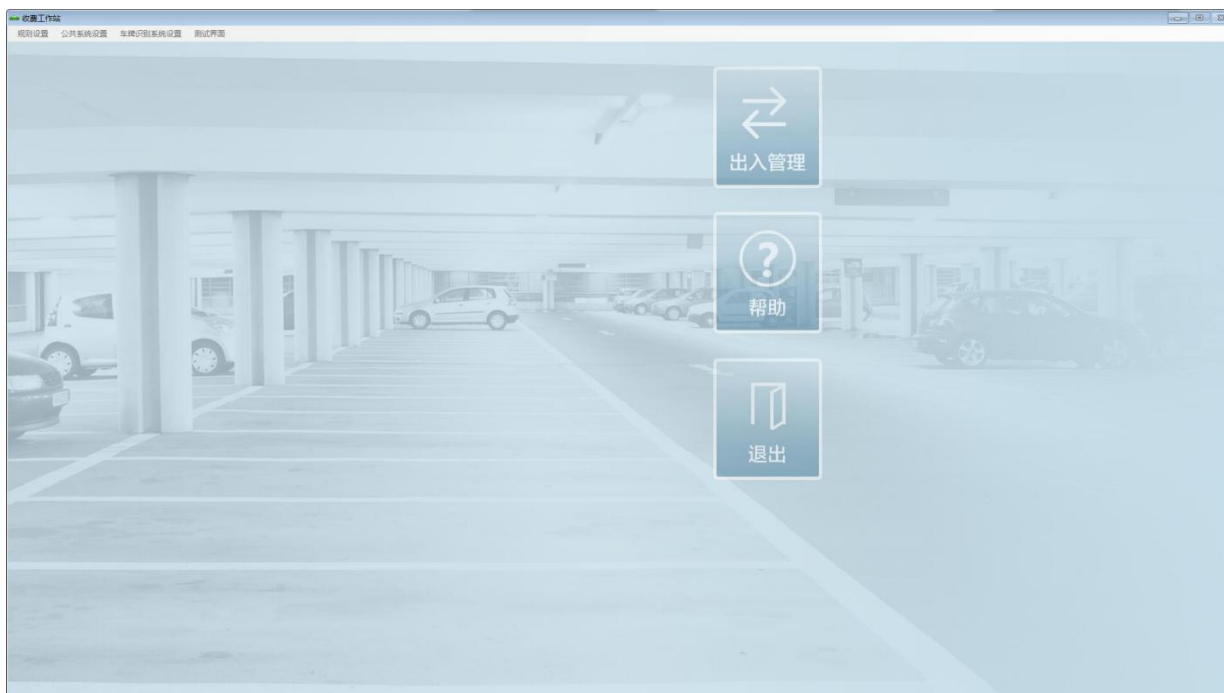
点修改进入修改通道信息，这里可以对出入口通道进行修改配置



工作站 ID 号即工作站设置中的 ID 号，修改车牌识别仪 IP 为当前识别仪 IP，如果停车场入口和出口都是一个识别仪识别，则可以按照上图配置，如果入口有两台识别仪识别，需要再添加一行入场识别仪行，可以在下方空白处输入与入口识别仪一相同的行，然后修改车牌识别仪 IP 和最后第二列的通道地址即可，比如再加一个通道，则第二个入口通道地址就是 2，第二个出口通道地址就是 130，识别仪名称可以为：“入口一识别仪一”、“入口一识别仪二”。

上面通道配置为一台电脑同时监控两个通道时的情况，如果一台电脑监控一个入口，一台电脑监控一个出口，需要创建两个工作站，并为每个通道绑定对应的工作站，通道中的“工作站 ID 号”需要和工作站设置中的“ID 号”匹配。

11、设置完成进入主界面



12.显示屏调试

在主界面进入车牌识别系统设置→网络显示屏屏显信息调试显示屏参数



选择不同的命令发送给显示屏进行设置，“是否开闸”表示在选择“入口显示命令”或“出口显示命令”，发送的同时是否开闸。

5.3 一位多车设置

1、在一卡通加车位组

组编号	组名称	车位数	备注说明
1	王大力_103号	1	

2、发卡时选相应的车位

卡发行

基本信息

停车场系统

门禁系统/考勤系统

消费系统

卡号

用户编号

用户姓名

有效日期

押金金额

付款金额

通信失败!

停车场系统 | 门禁系统/考勤系统 | 消费管理系统

卡类型 车辆型号

车辆颜色

租用时段

所属车场 所属车位组

车牌号码

备注说明

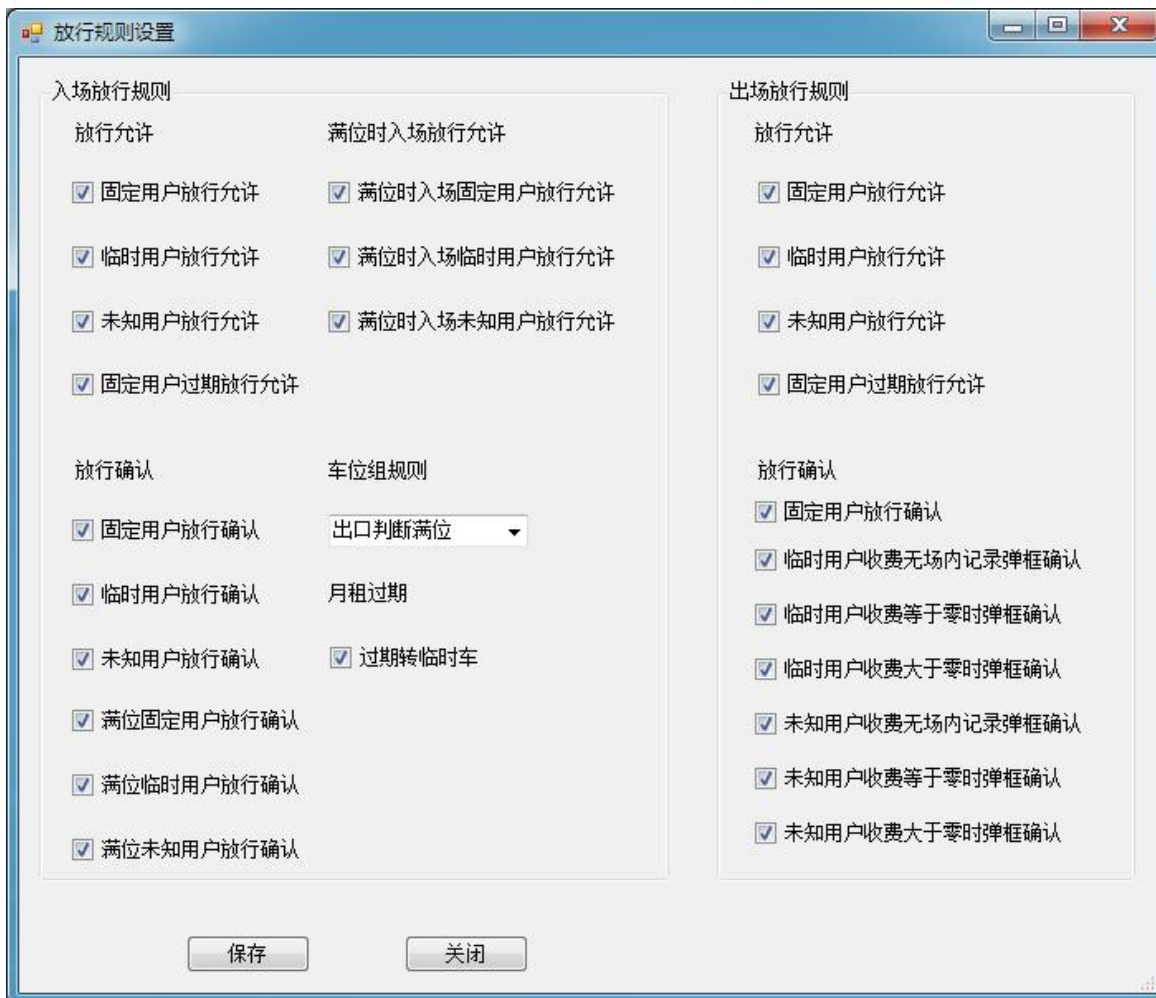
有效权限 全选

1 in

129 out1

当入场车辆相关联的一个车位组的车数量超过设定数量时就转临时卡或禁止入场

3、外场规则设置



车位组规则用于设置一位多车功能

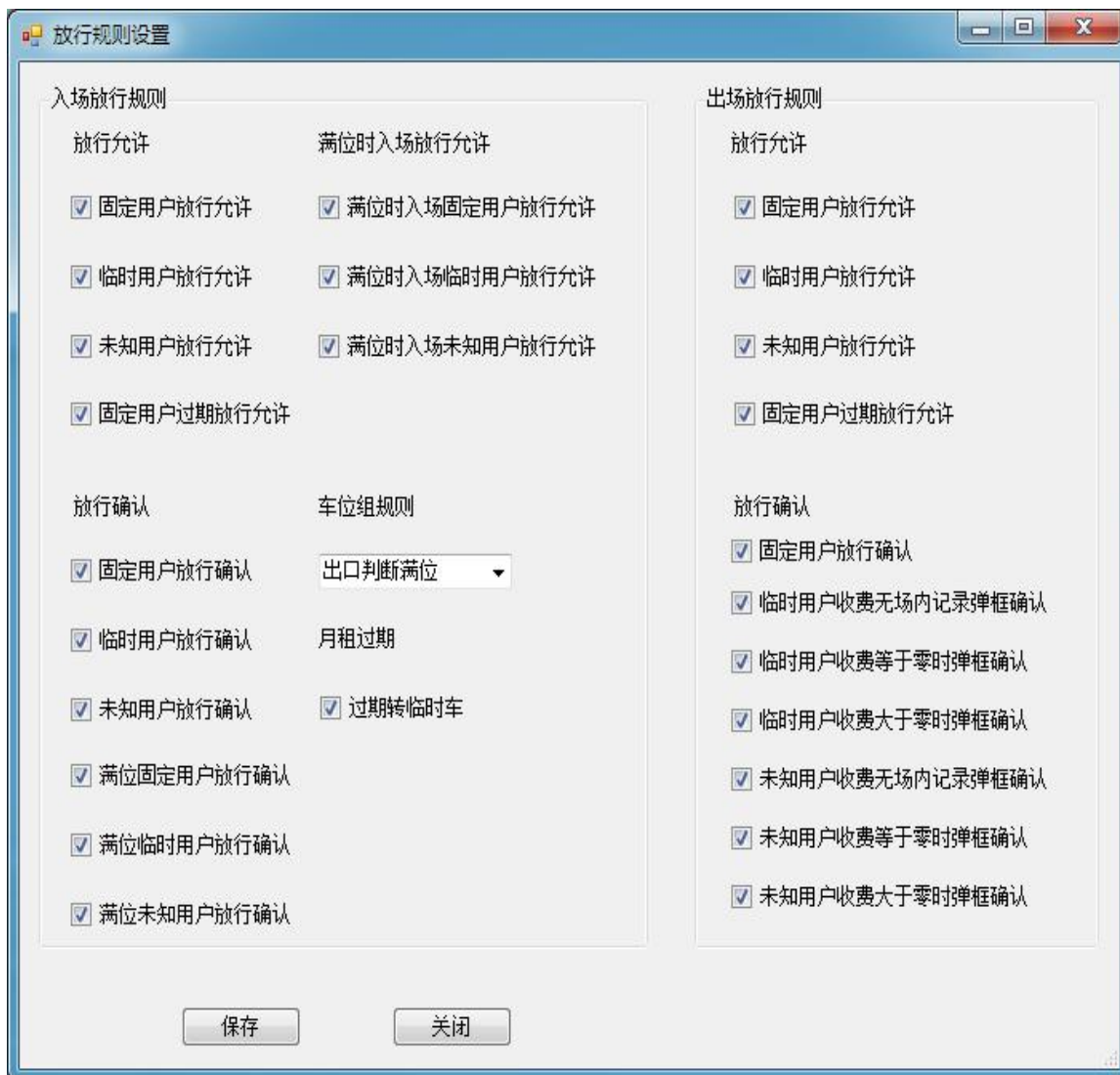
- 1) 满位拒绝放行:入口一位多车组, 如果场内该用户的车辆达到设定数量, 拒绝入场。
- 2) 满位转临时车:入口一位多车组, 如果场内该用户的车辆达到设定数量, 再入场时转为临时车。
- 3) 出口判断满位:一位两车功能, 如果用户的车辆有两辆在场内, 先出的车为临时车收费标准, 收费时间是出口时间减最后入场车辆的时间, 后出场车辆免费放行。

注: 所有配置勾选有效

设置完成即可进入主界面进行正常进出管理车场

5.4 软件操作

1. 软件操作前需要根据现场配置出入放行规则，放行规则在“规则设置→放行规则设置”中设置

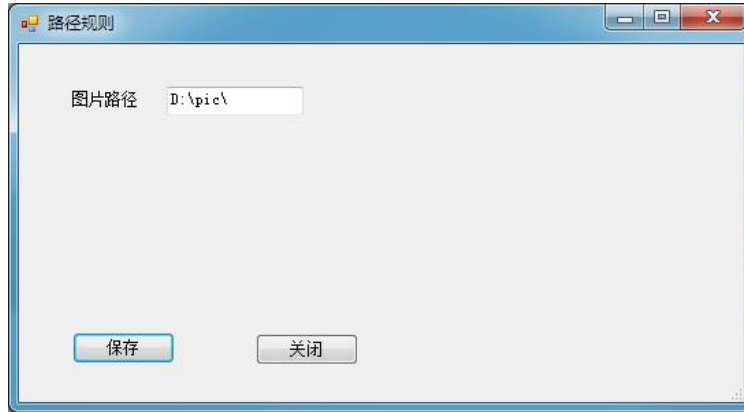


放行允许即是否允许固定用户或临时用户或未知用户入场，放行确认即在识别仪识别该车辆后弹出放行确认框，人工确认是否放行该车辆。

出场放行确认中：一般情况下除了“临时用户收费等于零时弹框确认”需要配置，其余一般都需要勾上

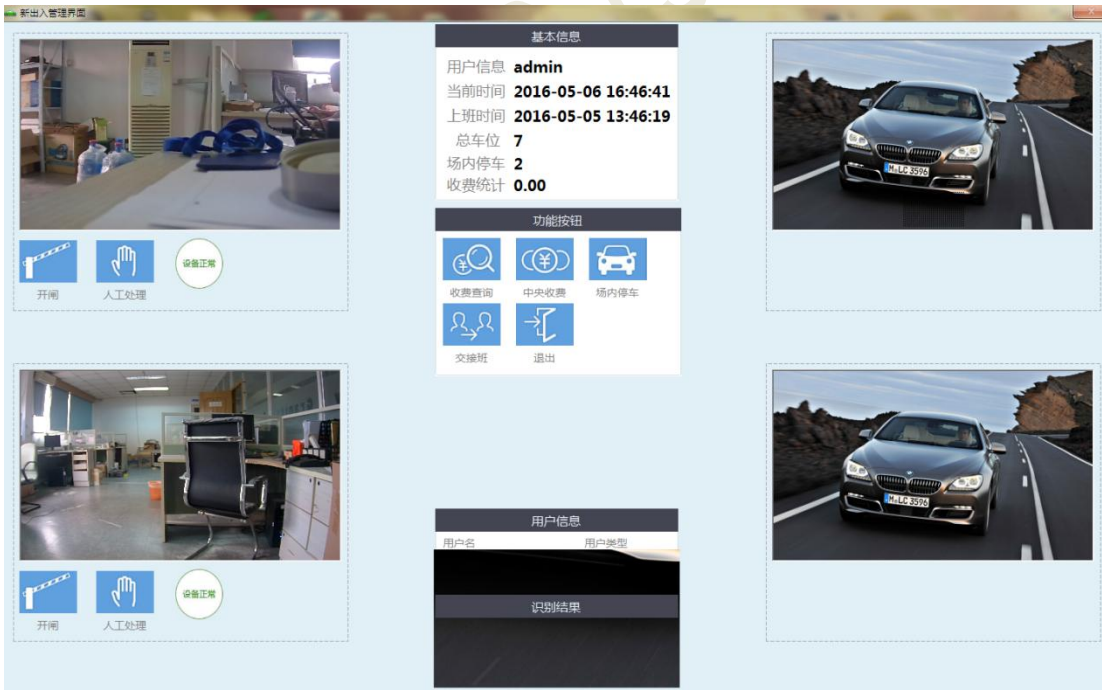
2. 图片映射

通过图片映射，可以在一台电脑上读取另一台电脑上的图片，从而实现调取车辆入场图片，可以在出口电脑上映射一个盘符，假设为 Y 盘，入口电脑 IP 为 192.168.1.138，可以设置映射到入口的路径是 \\192.168.1.138\d\$\pic，在出口电脑软件中设置路径为 Y:\，如下图：



这样在出口电脑上就可以调取到入口时的车辆图片了。

3. 出入管理界面



人工处理即在特殊情况下（如车辆没有压到地感）车辆重新压一次地感来调出识别仪中抓拍的图片。

需要注意：在出场放行确认框中，如果车牌识别错误，或者没有通过出口识别仪识别的车牌调出入场时的车辆，则需要先修改车牌，修改车牌还找不到入场图片

的情况下再进行手动匹配，不可以在没有修改车牌的情况下直接手动匹配，这样会造成出场车辆数据错误。

5.5、收费方式 5 规则设置

```

new.xml - 记事本
文件(F) 编辑(E) 格式(O) 查看(V) 帮助(H)
<DefaultFirstGroup comment="默认首字符汉字">沪</DefaultFirstGroup>
<FirstCharCompare comment="首字符汉字比较">False</FirstCharCompare>
<SecondGroupCompareNumber comment="车牌比较位数">5</SecondGroupCompareNumber>
</PlateCompareRules>
<FeeRules comment="缴费规则">
  <ExpiredFeeTotalMinusPaid comment="超时需要缴费时总费用减去已缴费">True</ExpiredFeeTotalMinusPaid>
  <ACalculateFeeMinusFreeTime comment="A类车 计费时是否减去免费时长">True</ACalculateFeeMinusFreeTime>
  <BCalculateFeeMinusFreeTime comment="B类车 计费时是否减去免费时长">False</BCalculateFeeMinusFreeTime>
  <CCalculateFeeMinusFreeTime comment="C类车 计费时是否减去免费时长">False</CCalculateFeeMinusFreeTime>
  <DCalculateFeeMinusFreeTime comment="D类车 计费时是否减去免费时长">False</DCalculateFeeMinusFreeTime>
  <ECalculateFeeMinusFreeTime comment="E类车 计费时是否减去免费时长">False</ECalculateFeeMinusFreeTime>
</FeeRules>
<CTypeFeeMethod5Rules comment="C类车收费方式5规则">
  <CalculateFeeMinusFreeTime comment="计费时是否减去免费时长">True</CalculateFeeMinusFreeTime>
  <FreeTimeCrossTimeSpanFullUse comment="免费时长跨时段是否可以完整使用">True</FreeTimeCrossTimeSpanFullUse>
  <FreeTimeCrossTimeSpanFetchRuleMethod comment="免费时长跨时段后获取时间段规则:Before-按前一时段, After-按后一时段">After</FreeTimeCrossTimeSpanFetchRuleMethod>
  <ScatteredTimeCrossTimeSpanCalculateFeeMethod comment="跨时段前后零散时间加起来计算方法: Separate-分开收费, Before-按前一时段收费, After-按后一时段收费">Separate</ScatteredTimeCrossTimeSpanCalculateFeeMethod>
  <T3 comment="时间点1">06:00:00</T3>
  <T4 comment="时间点2">20:00:00</T4>
  <T3T4Rules>
    <IF comment="是否按次收费">True</IF>
    <T0 comment="免费时长">30</T0>
    <T1 comment="基本费时长">60</T1>
    <F1 comment="基本费">5</F1>
    <T2 comment="基本费后的免费时长">0</T2>
    <T5 comment="计费时长">60</T5>
    <F2 comment="计费率">3</F2>
    <FL comment="限额">10</FL>
  </T3T4Rules>
  <T4T3Rules>
    <IF comment="是否按次收费">True</IF>
    <T0 comment="免费时长">10</T0>
    <T1 comment="基本费时长">30</T1>
    <F1 comment="基本费">4</F1>
    <T2 comment="基本费后的免费时长">1</T2>
    <T5 comment="计费时长">30</T5>
    <F2 comment="计费率">1</F2>
    <FL comment="限额">7</FL>
  </T4T3Rules>
</CTypeFeeMethod5Rules>
<ATypeFeeMethod5Rules comment="A类车收费方式5规则">
  <CalculateFeeMinusFreeTime comment="计费时是否减去免费时长">True</CalculateFeeMinusFreeTime>
  <FreeTimeCrossTimeSpanFullUse comment="免费时长跨时段是否可以完整使用">True</FreeTimeCrossTimeSpanFullUse>
  <FreeTimeCrossTimeSpanFetchRuleMethod comment="免费时长跨时段后获取时间段规则:Before-按前一时段, After-按后一时段">Before</FreeTimeCrossTimeSpanFetchRuleMethod>

```

注收费方式 5 在一卡通中选中设置后，最后设置参数在上图中进行设置；